

201151899, 2008-06-25.

[3] 袁爱春. 橡胶增强用聚酯帘线表面处理及机理研究[D]. 上海: 东华大学, 2007.

[4] 覃毅, 熊联明, 李璐, 等. 聚酯帘线与橡胶粘合技术的研究进展[J]. 橡胶工业, 2007, 54(10): 632-635.

[5] 杨蕊文, 赵三桥, 廖碧云. 略论胶管中聚酯帆布的粘合问题

[J]. 天津橡胶, 2001(4): 31-34.

[6] 周世元. 输送带用增强骨架材料及其组织结构[J]. 橡胶工业, 2003, 50(1): 50-56.

[7] 刘全平, 周立民, 张玉友, 等. 高性能高模量低收缩涤纶骨架材料的研究和应用[J]. 中国橡胶, 2005, 21(13): 16-19.

第 6 届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

轮胎行业盈利走高投资兴旺

中国分类号: TQ336.1 文献标志码: D

2013 年上半年我国轮胎生产销售逐渐转好, 盈利水平创新高, 出现了近年少有的生产火热局面。预计下半年轮胎企业运行环境依旧较好, 产销进一步扩大。虽然价格走低概率较大, 但因原料成本将同步甚至有更大幅度的下行, 轮胎行业盈利仍将保持较高水平。受高盈利推动, 轮胎投资也将大幅度增长。

轮胎市场的最大利好是橡胶价格保持较低水平。受美元指数继续反弹及钱荒问题的影响, 股指及大宗商品期货 2013 年年初以来继续呈现下滑走势, 橡胶价格连创年内新低。轮胎一半多成本来自橡胶, 橡胶价格下降对轮胎企业是绝对利好。第二大利好是我国将加大城镇化建设步伐, 使城区面积不断扩大, 汽车市场增速逐步回升, 有利于轮胎工业的发展。

2013 年下半年, 轮胎生产和销售将继续扩大。2013 年上半年轮胎生产状况相对以往 70%~80% 的开工率大为提高, 相当多的企业生产出现满负荷, 这是近年少有的现象。下半年轮胎生产火热将继续, 估计开工率在 90% 以上的局面将会持续一段时间。

目前轮胎销售具有较大的盈利空间, 轮胎企业采取各种营销手段加大营销力度, 销售竞争将白热化, 轮胎价格走低是大概率事件。由于我国运输业上半年对轮胎需求不理想, 轮胎销售落后于生产, 库存略有增加。三季度, 运输业将进入旺季, 预计全钢载重子午线轮胎销售量将有一定的提升。工程机械轮胎由于世界采掘业不景气, 销售受阻, 预计很难在下半年改善。轿车轮胎是我国近两年发展最快的产品, 生产能力在快速提高, 产品质量和品牌形象知名度大大提升, 销售将有较大幅度增长。

轮胎出口形势较好。2012 年 9 月后美国取消对我国轿车轮胎 3 年特保措施, 引发了我国轮胎对美出口较大幅度增长, 在美国催生了一批新的轮胎代理商。我国的轿车轮胎在 2012 年第 4 季度开始恢复出口量, 出口的轿车轮胎较 2011 年同期增长 32%, 达到 2 940 万条, 接近历史最高纪录。这种趋势一直持续到现在, 2013 年出口的轿车轮胎强势增长 70% 以上, 比 2012 同期增加 900 万条, 我国 2013 年出口美国轮胎将达到 3 600 万条, 创历史新高。

企业盈利水平提高是轮胎行业最大的亮点。轮胎上市公司盈利均出现增长。2013 年下半年橡胶价格比一季度更低, 这将大大提高企业盈利水平。据测算橡胶占轮胎制造成本约 50%, 胶价降低 6.7% 可提升轮胎业销售净利率约 2.6%, 以橡胶价格同比降幅 20% 计算, 假设轮胎不降价, 轮胎毛利率有望提高近 8%。由于我国轮胎议价能力不强, 轮胎价格在下半年走低不可避免。随着轮胎降价幅度与橡胶降价幅度靠近, 轮胎毛利率向下走可能性增加, 但这可能要等到四季度才出现, 2013 年下半年仍可能是轮胎行业最赚钱的时光。

盈利的提高刺激了轮胎投资“井喷”。初步估算, 此波轮胎投资将形成全钢载重子午线轮胎年产能在 2 000 万套以上, 轿车子午线轮胎年产能在 1 亿套以上。这些投资大多在一季度启动, 下半年将是主要实施期, 轮胎的投资额将创历史新高。待此轮轮胎投资完成, 我国轮胎结构性过剩将更加明显。由于轮胎投资增加, 橡胶机械企业大多订单饱满, 预计橡机行业 2013 年也是一个丰收年。同样, 上游炭黑、助剂等产业也会因为轮胎行业好转而保持增长势头。

(摘自《中国化工报》, 2013-07-02)