

目前,该设备已在广州某公司生产基地正常运营,并取得了良好的经济效果。

参考文献:

- [1] 任志伟,孔安,高全胜.我国废旧轮胎的回收利用现状及前景展望[J].中国资源综合利用,2009,27(6):12-14.
- [2] 于清溪.世界废旧轮胎的回收与再利用(一)[J].世界橡胶工业,2010,37(2):50-54.
- [3] 于清溪.世界废旧轮胎的回收与再利用(二)[J].世界橡胶工业,2010,37(3):49-55.
- [4] 蒋家玲,刘小龙,刘宝庆.废轮胎热裂解设备的开发[J].化工

进展,2002,21(9):681-684.

- [5] 侯恩广,李勇,周在根,等.内旋式废轮胎常压裂解自动化监控系统[J].山东科学,2010,23(1):64-66.
- [6] 丛晓民,冯涛,盖国胜,等.废轮胎热解技术的现状及发展趋势[J].轮胎工业,2008,28(1):10-14.
- [7] 周萍,李光明,贺文智.废旧轮胎的热解技术研究进展[J].科技资讯,2008(27):5-7.
- [8] 王滔,姜莉莉.高效环保型废旧轮胎裂解设备燃油供给系统研究与设计[J].橡胶工业,2012,59(3):180-183.
- [9] 张胜,姜莉莉.基于PLC的废旧轮胎热裂解自控系统[J].化工自动化及仪表,2011,38(11):1409-1410.

收稿日期:2013-02-18

Efficient and Environment-friendly Waste Tire Cracking Equipment

LI De-zhi, JIANG Li-li, ZHOU Xin

(Guangdong University of Technology, Guangzhou 510006, China)

Abstract: The efficient and environment-friendly cracking process of waste tire and the working principle of cracking equipment were introduced. The cracking equipment was mainly composed of waste tire cracking system, control system, oil and gas separation system, solid recovery system and exhaust treatment system. The cracking furnace was heated by the cracked oil and gas combustion and controlled by PLC when the waste tire was cracked. After the cracking, the pyrolysis carbon and steel wire were automatically recovered. Though cracking process, the comprehensive utilization rate of waste tire was improved, and waste tire could be environment-friendly recycled.

Keywords: waste tire; low-temperature decomposition; cracking equipment

朗盛优化橡胶化学品产品组合及生产网络

中图分类号: TQ330.38⁺5; F276.7 文献标志码: D

2013年7月3日,朗盛宣布将优化其橡胶化学品的生产网络和产品组合,主要整合用于轮胎硫化促进剂的生产。北美布希帕尔克(Bushy Park)工厂将代替比利时Kallo工厂生产促进剂Vulkacit CZ。同时,促进剂Vulkacit DZ和Vulkacit NZ的生产将从布希帕尔克工厂转移至Kallo工厂。整合将于2014年之前完成。

此外,由于一些产品的生命周期已临近结束,橡胶化学品业务部将整合其产品组合。Kallo工厂将于2014年停止生产硫化促进剂Vulkacit MOZ。南非伊士台比(Isithebe)工厂的抗老化剂

Vulkanox 3100和Vulkanox DPPD生产线将被停用,并将关闭工厂。

据称,这些举措将有助于提高朗盛的效率和竞争力,同时能够专注于创新、可持续性和高收益的产品组合,以应对轮胎行业未来对高科技产品与日俱增的需求。

朗盛橡胶化学品业务部的产品主要供应轮胎制造商和工业橡胶制品生产商。该业务部在全球拥有560名员工,目前在德国的勒沃库森(Le-verkusen)、布伦斯比特尔(Brunsbüttel)、克雷菲尔德-乌丁根(Krefeld-Uerdingen),以及比利时Kallo、美国布希帕尔克、印度吉哈加迪亚(Jhagadia)和南非伊士台比拥有工厂。

(本刊编辑部 黄丽萍)