

一个侧面反映出相对界面滑脱能够科学评价短纤维与橡胶之间的界面粘合水平。

3 结论

采用相对界面滑脱能够更加科学地表征预处理芳纶短纤维与 EPDM 之间的界面粘合状况,相对界面滑脱能的数值与预处理短纤维表面粘合状况和 EPDM 胶料配方关系很大,与短纤维填充量和短纤维的取向程度关系不大。

参考文献:

- [1] 张立群,周彦豪,李东红,等.短纤维新预处理方法对短纤维-橡胶复合材料界面结构的影响及粘合机理[J].橡胶工业,

1994,41(7):388-393.

- [2] 张立群,周彦豪,吴卫东,等.短纤维预处理技术的开发[J].合成橡胶工业,1996,19(5):261-264.
[3] 吴卫东.芳纶浆粕预处理技术及其增强橡胶复合材料结构性能应用的研究[D].北京:北京化工大学,2006.
[4] 吴卫东,伍社毛,张立群,等.芳纶浆粕纤维对 CR 基质补强特性的研究[J].橡胶工业,2007,54(9):517-525.
[5] 吴卫东,钦焕宇,张立群,等.新型芳纶浆粕短纤维补强 CR 复合材料结构与性能的研究[J].橡胶工业,2007,54(2):69-75.
[6] 张立群,周彦豪,陈伦纪.短纤维的预处理方法[P].中国:CN 1090862A,1996-06-29.
[7] 吴卫东,朱新军,黄庆,等.采用拉伸应力-应变特性评价短纤维与 EPDM 界面粘合水平的研究[A].2009 年全国高分子年会论文集光盘版[C].天津:南开大学出版社,2009.

第 6 届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

广西欲建国际橡胶交易平台

中图分类号:TQ332 文献标志码:D

目前,天然橡胶已成为广西东兴口岸最大宗进口产品,广西有关部门拟借助中国-东盟自由贸易区行业合作向纵深发展的有利时机,打造国际橡胶交易平台,增加橡胶产业附加值。

中国是世界第一橡胶消费大国和进口大国,每年需要进口天然橡胶约 215 万 t。广西市场经济研究会秘书长王德民说,东兴是中国最大的陆路橡胶进口口岸,每年有 40 万~50 万 t 越南等东盟国家的橡胶通过东兴口岸进口。但是,东兴进口的橡胶原料大部分运到青岛、上海等地加工成半成品或成品,然后部分又运回两广、福建及西南地区销售,包括从东兴口岸回销至东盟国家,天然橡胶生产和加工成本明显增加,对进口天然橡胶价值再造已经十分必要。

目前,东兴已形成了橡胶初级市场,并得到东南亚产胶国企业的认可,也成了国内客户采购的基地。2012 年 1—5 月,东兴口岸进口橡胶及其制品交易额 1 119.3 万美元,比上年同期增长 1.1 倍。东兴口岸实施了方便客商的大通关政策,提供一站式服务。东兴口岸进口的橡胶已经辐射到全国,桂林已成为华南最大的轮胎生产基地。

同时,东南亚橡胶原料生产不断扩大。据报道,越南计划至 2015 年将橡胶种植面积扩大到 100 万 hm^2 ,至 2020 年橡胶产能将达到 100 万 t。越南还加强了与柬埔寨和老挝的合作,进一步扩大橡胶种植面积。

有利的市场供需、良好的产销对接和优越的贸易环境,为东兴橡胶产业发展提供了广阔的前景,许多专家看好东兴建设国际橡胶交易平台。广西经济管理干部学院教授官锡强认为,建设东兴国际橡胶市场,可以大大拓展中国-东盟橡胶行业的贸易;广西大学教授李立民认为,如果平台搭建得好,东兴的橡胶产业年可增效上千亿元;广西区党校教授薛家凯指出,建好橡胶经贸平台,可以带动相关产业的发展,包括广西热带地区橡胶种植业的发展。也有业内人士表示,广西防城港市可以利用东兴口岸和防城港口岸的优势,建立国际橡胶储备中心。

在日前召开的东兴发展橡胶产业专题研讨会上,与会者达成共识,即东兴要充分发挥临近东盟橡胶主产国和国内橡胶消费市场通道的优势,借东兴开发开放试验区产业发展契机,整合橡胶贸易和加工,奠定东兴在中国-东盟地区橡胶产业发展中的地位。

(摘自《中国化工报》,2012-07-11)