

3.3 社会价值

由于降低汽车油耗、减少二氧化碳排放,因此节能环保轮胎产业化后具有更为明显的社会效益。首先,就节省燃油来说,以用户实际使用的反馈数据为例,按平均节省油耗 4% 计,每条轮胎可以节省柴油 270 L,以 100 万条轮胎计算,共可节省 2.7 亿 L 柴油,按柴油价格为 7.5 元·L⁻¹ 计算,可以节约 20.25 亿元。其次,就减少二氧化碳排放而言,目前国内外卡客车均以采用柴油发动机为主,以每升柴油排放二氧化碳 2.676 5 kg 计算,100 万条节能环保轮胎每年减少排放二氧化碳 72.27 万 t。

4 结语

低碳经济正在成为各国重塑经济增长方式的主要途径,通过技术创新、产业转型和产品研发等多种手段,尽可能地减少煤炭和石油等高碳能源消耗,减少温室气体排放,实现经济社会发展与生态环境保护双赢的可持续发展方式。

轮胎企业应不断进行自主技术创新,研发节能环保轮胎,促进低碳技术研发和绿色经济增长。

参考文献:

- [1] 尹忠明,胡剑波.国际贸易中的新课题:碳标签与中国的对策[J].经济学家,2011(7):45-53.
- [2] 林伯渠,姚昕,刘希颖.节能和碳排放约束下的中国能源结构战略调整[J].中国社会科学,2010(7):58-71.
- [3] 王锋,冯根福.中国经济低碳发展的影响因素及其对碳减排的作用[J].社会主义经济理论与实践,2011(8):28-34.
- [4] 薛风先,王泽鹏,朱由锋.轮胎滚动阻力(因素)测定和数字计算方法[J].橡胶工业,2006,53(3):174-178.
- [5] 丁剑平,贾德民,俞淇.有限元法分析轮胎结构与滚动阻力的关系[J].橡胶工业,2005,52(10):592-595.
- [6] 危银涛,刘宇艳,杜星文,等.子午线轮胎滚动阻力与温度场非线性有限元分析[J].轮胎工业,1998,18(6):330-335.
- [7] 刘其林,董长征.降低轮胎滚动阻力方法的初步探讨[J].轮胎工业,1999,19(4):131-136.
- [8] 马良清,马改陵,徐鸿,等.国内外轿车子午线轮胎滚动阻力对比分析[J].橡胶工业,2005,52(6):364-367.
- [9] 吴桂忠,郑光亮,曲学新.影响轿车子午线轮胎滚动阻力的因素初探[J].轮胎工业,2001,21(3):131-134.
- [10] 颜晋鈞,陈宏.胎面胶对轮胎滚动阻力的影响[J].轮胎工业,2007,27(1):11-14.
- [11] 何燕,张忠富.轮胎滚动阻力影响因素及测试方法[J].轮胎工业,2004,24(4):238-241.

收稿日期:2011-10-11

我国合成橡胶产能过剩压力加剧

中图分类号:TQ333 文献标志码:D

2011 年 11 月 8—9 日在西安召开的中国合成橡胶工业协会第六届二次理事会暨第 20 次行业年会透露,“十二五”开局之年,我国合成橡胶产业扩张势头依然强劲,企业数量不断增加,生产规模迅速扩大,由此带来的产能过剩压力进一步加剧。

据中国合成橡胶工业协会常务副理事长胡杰介绍,我国合成橡胶产业在继 2003 年消耗量居世界第一、2009 年产量居世界第一之后,2011 年产能也将跃居世界第 1 位。到 2011 年年底,我国主要合成橡胶装置总能力预计达到 333 万 t,其中 2011 年新增产能 52 万 t,比 2010 年增长了 18.5%。预计全年合成橡胶总产量将超过 270 万 t,同比增长 12%。

根据目前的发展态势,该协会预测,到“十二五”末,全国合成橡胶装置年产能将直逼 600 万 t。假设进口量不变,届时装置的总利用率仅为

63%;若 50% 的进口量被国内产品替代,届时装置的总利用率也仅为 74%。

中国合成橡胶工业协会秘书长齐润通对此指出,未来合成橡胶企业面临残酷的市场竞争,同时合成橡胶生产原料丁二烯和异戊二烯的供应会出现很大的缺口。因此,抑制产能过剩是合成橡胶行业要解决的首要任务。

此次会议上,业界专家纷纷为应对产能过剩出谋划策。中国橡胶工业协会常务副秘书长徐文英建议,应结合下游产业市场需求来调整产品结构。目前,轮胎行业正在大力开发节能环保轮胎,迫切需要大量的溶聚丁苯橡胶、高性能丁基橡胶、稀土顺丁橡胶和集成橡胶;非轮胎橡胶制品行业对乙丙橡胶的需求旺盛,同时希望增加氯丁橡胶的产量和牌号,提高丁腈橡胶的质量和氢化丁腈橡胶的产量等。中国石化北京化工研究院燕山分院院长梁爱民等专家也表示,应积极淘汰落后产能,大力发展高附加值产品。

(摘自《中国化工报》,2011-11-14)