

working conditions. The results showed that, changes in speed and torque of the coupling could control the stress effectively, but had little effect on the stress distribution, change of torque was the dominant effect.

Key words: rubber-metal coupling; multi-body dynamics; stress

第 11 届全国橡胶工业信息发布会 在厦门举行

中图分类号: F273.7

文献标志码: D

2010 年 11 月 16—18 日, 中国橡胶工业协会主办的第 11 届全国橡胶工业信息发布会在厦门隆重召开。来自中国橡胶工业协会及各分会、专业委员会以及橡胶行业和上下游企业的近 300 名代表出席会议。

会议围绕“低碳经济与科技创新促进橡胶工业结构调整”的主题, 分析了 2010 年我国橡胶工业经济运行情况, 针对一段时期以来 NR 价格狂涨和许多不确定因素, 预计 2011 年我国橡胶工业将呈缓慢增长趋势; 介绍了中国汽车和钢铁行业的发展概况与 2011 年的发展趋势及“十二五”发展规划和政策; 对橡胶工业“十二五”发展规划及轮胎产业政策编制进行了说明; 针对当前出口形势和未来环保要求, 详细介绍了欧盟轮胎法规和标签法。

厦门大学中国能源经济研究中心林伯强教授指出, 低碳经济涉及人类生存, 而低碳技术创新是发展低碳经济的主要支撑, 应通过低碳结构调整主动应对低碳全球化, 并警示今后的国际贸易纠纷将由于碳排放而更加复杂, 贸易保护可能越来越强烈。他提出我国橡胶工业应以“积极适应、理解遵守、努力优化和科学设计”的方针指导行业发展。

中国橡胶工业协会会长范仁德在“关于我国橡胶工业低碳经济和发展模式战略的思考”的报告中指出, 橡胶工业发展低碳经济, 需要优化橡胶原材料结构, 转变增长方式, 调整产品结构; 加快转变外贸增长方式, 推动进出口结构转型; 开发和推广应用节能设备技术和加强工艺管理; 大力开展废旧轮胎等橡胶产品的回收和再生利用。他呼吁政府支持橡胶工业发展, 降低 NR 进口关税, 加快杜仲橡胶新兴产业的发展, 支持废旧轮胎橡胶综合利用, 推动轮胎试验场的建设和鼓励炭黑生产尾气发电并网。

中国橡胶工业协会副会长许春华强调, 随着全

球低碳经济的兴起, “绿色制造”成为我国橡胶工业可持续发展的战略方针之一, 而加大产品结构调整, 发展新兴产业, 大力发展安全、节能、环保的原材料是“绿色制造”的基础。推动新型橡胶产业发展, 发展绿色助剂工业, 开发应用低滚动阻力炭黑和高分散白炭黑以及应用芳纶帘线及其复合帘线和高性能聚酯骨架材料 PEN, 推进橡胶材料资源化利用, 是未来橡胶工业材料领域工作的重点。

据了解, 橡胶工业“十二五”发展规划纲要制定的指导思想是以科学发展、低碳经济、节能减排为方针, 切实转变经济发展方式; 坚持自主创新, 推动科技进步, 实施技术创新、产品创新、效益创新, 以节能、安全、环保产品替代老产品, 培育和争创世界名牌产品, 提高核心竞争力; 坚持以市场为导向, 走集团化发展之路, 淘汰落后产能, 实现产业升级。橡胶工业主要产品及部分原材料“十二五”期间规划目标建议如下: 汽车轮胎 35 897 万条, 其中子午线轮胎 32 978 万条, 子午化率 92%; 工程机械轮胎 1 053 万条(其中巨型轮胎全部是子午线轮胎), 其中子午线轮胎 423 万条, 子午化率 40%; 农业轮胎 5 000 万条, 其中子午线轮胎 800 万条, 子午化率 16%; 出口轮胎 15 000 万条, 其中子午线轮胎 13 799 万条, 子午化率 92%。以上轮胎合计 56 950 万条, 其中子午线轮胎 48 000 万条, 子午化率 84%。摩托车外胎 28 564 万条; 自行车外胎 53 076 万条; 汽车用胶管 60 000 万 m, 农机用胶管 10 000 万标米; 胶鞋 88 亿双, 其中内销 23 亿双(热硫化鞋 10 亿双); 避孕套 76 亿只, 其中内销 35 亿只; 医用手套 32 亿副, 其中内销 7 亿副; 炭黑 574 万 t; 橡胶助剂 100 万 t, 其中内销 60 万 t。

在同期举办的中国橡胶工业协会主席团及理事会会议上, 中国橡胶工业协会公共关系委员会宣告成立, 目的是为应对贸易摩擦, 建立贸易预警机制, 更好地为企业服务。

(本刊编辑部 黄丽萍)