

阻率 $2.6 \times 10^{15} \Omega \cdot \text{cm}$, 电压击穿强度 25 MV $\cdot \text{m}^{-1}$, 阻燃等级 V-0。

3 结语

采用甲基乙烯基硅橡胶为主体材料、沉淀法

白炭黑为补强剂、氢氧化铝为阻燃剂、硫化剂为双 25 的配合制造彩电显像管橡胶楔子具有生产工艺简单, 产品阻燃、绝缘性能和耐热老化性能好, 电压击穿强度高及无污染等特点。

收稿日期: 2003-12-01

中国橡胶轮胎制造科技研讨会在上海举办

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

中国橡胶轮胎制造科技研讨会于 2004 年 4 月 20~21 日在上海举行。该研讨会是由瑞士荣格集团(Ringier AG)设在香港的荣格贸易出版有限公司与美国《Rubber World》杂志联合召开的。约 50 名代表参加了会议。

本次研讨会邀请国内有关橡胶轮胎方面的 12 位专家、教授和工程院院士分别作了技术论文报告。内容涉及中国轮胎用橡胶、主要原材料、轮胎特性与建模仿真研究、轮胎温度场研究、子午线轮胎 CAD/CAE 与优化设计等。

荣格贸易出版有限公司出版 17 种专业工贸杂志, 其中《国际橡胶商情》杂志专门介绍和报道橡胶行业的最新动态、理念、技术、产品及市场趋势等。

本次会议是在上海巴黎春天大酒店举行的。举办者称之为: 荣格研讨会, 聚合行业专家的巅峰论坛。

(北京橡胶工业研究设计院 陈志宏供稿)

环燕推出农业轮胎系列产品

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

鹤壁黎源电力有限公司托管经营鹤壁环燕轮胎有限责任公司后, 针对市场不同用户的使用条件和消费水平, 推出了配套专用轮胎和神农牌中、低档农业轮胎, 以适应作业量不大、负荷较小的农户使用。目前配套专用轮胎已开始批量生产; 中、低档农业轮胎正在试制, 有望下半年投放市场。

(鹤壁环燕轮胎有限责任公司 郭红波供稿)

常熟地区首次出口子午线轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

2004 年 4 月初, 满载 2 800 条登录普汽车轮

胎的 2 个集装箱在常熟港顺利出口, 标志着常熟地区实现汽车子午线轮胎出口零的突破。

住友橡胶(常熟)有限公司是生产和销售登录普汽车轮胎的合资企业, 此次出口的轮胎将全部销往日本。据悉, 该公司的生产能力将达到每天 5 000 条, 常熟地区也将成为我国汽车子午线轮胎的一个新的生产基地。

(常熟出入境检验检疫局 蔡迎军 钱江供稿)

米其林推出新型挂车轮胎 XTA2+

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

英国《国际轮胎技术》2004 年 1 期 6 页报道:

米其林推出了新型挂车轮胎 XTA2+ 代替其 XTA2, 新胎的主要优点是胎面花纹深度增大了 2.5 mm, 而且采用了更耐久的胎面胶。据说, 这种胎面胶使轮胎具有更高的行驶里程, 还改善了胎体耐久性能, 使轮胎更适宜采用这家法国轮胎公司的 Remix 工艺。这种轮胎的现有规格为 385/65/R22.5。

(涂学忠摘译)

诺基亚在俄罗斯建厂

中图分类号: TQ330.8 文献标识码: D

英国《国际轮胎技术》2004 年 1 期 3 页报道:

2003 年诺基亚轮胎公司销售额增长 10.3%, 达到 5.287 亿美元, 利润达到 7 910 万美元。2004 年该公司将集中精力建立在俄罗斯的合资厂。新厂将于 2004 年动工, 于 2005 年投产。

决定在俄罗斯建厂是因为它离芬兰较近, 而且该公司需要增加产能。该厂起初主要为俄罗斯市场生产轮胎, 将来有可能生产出口轮胎。

2006 年该厂产量可达到 150 万条, 但在 10 年内将达到 800 万条。

(涂学忠摘译)