使用。

3 结论

- (1)低相对分子质量聚酰胺交联剂少量加入CR或含CR的混合型橡胶粘合剂中,能显著地提高粘合强度和耐水性能,但粘合剂的有效存储时间也随之缩短。
- (2)在通用型 CR 粘合剂中,加入约为粘合剂内 CR 质量的 5%的低相对分子质量聚酰胺,粘合剂具有非常好的粘合强度和耐水性能,粘合剂的有效存储时间在 20 d 左右。

参考文献.

- [1] 张明珠, 李树材. 鞋用氯丁橡胶胶粘剂体系的研究[J]. 中国粘合剂. 1994. 3(1): 29-32.
- [2] 李子东. 实用粘接手册[M]. 上海: 上海科技文献出版社, 1988, 199, 208, 209.
- [3] 夏文干. 粘接手册[M]. 北京: 国防工业出版社, 1993, 723-725
- [4] 俞善信. 在聚氯乙烯-吡啶作用下乙酰苯胺的 N-烃基化 [J]. 化学试剂, 1996, 18(1); 34-36.
- [5] 高学敏、黄世德、李 全、等. 粘接和粘接技术手册[M]. 成都: 四川科技出版社, 1990. 336-339.
- [6] 夏赤丹, 付厚暾, 余汉年, 等. 低分子聚酰胺改进橡胶粘合剂[J]. 中外技术情报, 1995(7): 27-28.

收稿日期: 2000-01-21

国内外简讯9则

△台湾 1999 年上半年 SBR 产量、进口量和出口量分别为 56 417 t, 11 419 t 和 33 992 t, 同比分别增长 2.70%, 21.57%和 25.60%。BR 产量为 27 300 t, 同比下降 6.2%, 进口量下滑 27%, 跌至 7 900 t, 而出口增长 17%, 达到 21 000 t。

ERJ, 181[10], 16(1999)

△越南1999 年生胶产量预计为18.5万t,同比增长13%,而其库存量也增至2万t左右。1999 年越南共出口生胶5万t。

ERJ, 181[12], 18(1999)

△韩国现代汽车公司已指定将 Santoprene 热塑性弹性体用于其新型 Vema sedan 轿车玻璃窗滑道的生产。用于汽车玻璃窗密封的玻璃窗滑道是汽车的重要配件。现代汽车公司的玻璃窗滑道是由总部设在韩国釜山的 Dong Ⅱ 胶带公司以 Advanced Elastomer System 公司的两种 Santoprene 热塑性弹性体为主体材料,采用共挤出法生产的。

(本刊讯)

△德固萨-许尔斯公司投资 700 万美元购买了一家波兰炭黑厂,而且将投资约 500 万美元在两年内将其产量扩至 2.5 万 $t^{\circ}a^{-1}$,二期工程后产量将扩至 5 万 $t^{\circ}a^{-1}$ 。目前东欧地区汽车和轮胎产量日益增大,使炭黑的需求量大增。

ERJ, 182[3], 7(2000)

△固特异正加快在斯洛文尼亚克拉尼厂传动带的生产速度,扩大在该合资厂空气弹簧的生产能力,生产的产品主要供应欧洲市场。未来该厂产品还将包括凸轮传动带和滑轮总成。

ERJ, 182[3], 6(2000)

△德固萨-许尔斯公司兼并了泰国 OSL 白炭黑公司,使其在亚洲白炭黑市场的份额增至 20%。去年亚洲白炭黑总销量约为 26 万 t。

ERJ, 182[3], 7(2000)

△法国罗地亚公司投资 450 万美元增加其 里昂圣丰斯厂热硫化硅弹性体 (HCEs)的生产 能力。HCEs主要用于电缆、汽车配件、电器设 备、医疗、食品器械,目前 HCEs 的产量不能满 足这些领域的需求增长。

ERJ, 182[3], 17(2000)

△由于原料油价格上涨, 哥伦比亚化学公司宣布将其在北美销售的橡胶和工业用炭黑的每磅价格提高 1 美分, 提价 2 月 7 日起生效。在欧洲, 除 2 月 1 日起每吨炭黑加价 25 欧元外, 还要增加 22 欧元税费。

ERJ, 182[3], 17(2000)

△瑞士布勒技术公司向大陆在斯洛伐克普 乔夫的轮胎厂提供一套炭黑气动输送装置,该 装置每小时可输送 20 t 炭黑物料,而且无粉尘 污染。普乔夫厂年产轿车、载重车、公共汽车、 农用、工程机械和工业车辆用各种轮胎 7 万 t。

ERJ, 182[3], 20(2000)