

tion degree and the incorporated solvent content by $^1\text{H-NMR}$ method were derived. The total butadiene content in cyclized SBR (x) = $(B + C + D - 2A)/7.1$, the uncyclized butadiene content (Y) = $B/2 + C/4$, the incorporated dimethyl benzene content (Z) = $(17.5A - B - C - D)/46.5$, the cyclization degree (P) = $1 - Y/X$ and the incorporated solvent content (W) = $91.6Z/X$, if the peak densities at the 7.0, 5.4, 4.9 and 3.0 ~ 0 chemical shifts in $^1\text{H-NMR}$ spectra of cyclized SBR were A , B , C and D respectively.

Keywords: cyclized SBR; $^1\text{H-NMR}$; cyclization degree; incorporated solvent content

润滑油改性用乙丙共聚物开发成功

中图分类号: TQ333.4 文献标识码: D

由吉化有机合成厂和吉化研究院共同承担的润滑油改性用乙丙共聚物(J-0050)研制项目于2000年1月25日通过吉化公司组织的专家验收。

乙丙共聚物作为润滑油粘度指数改进剂因具有良好综合性能而得到广泛应用,其突出的特点是热稳定性好、稠化能力强,在柴油机中积炭少、剪切稳定性好,尤其适于作柴油机气缸润滑油的粘度指数改进剂。吉化公司有机合成厂引进日本三井油化的2万 $\text{t}\cdot\text{a}^{-1}$ 的EPDM装置虽有24个牌号,但其产品均不适用于润滑油改性,国内润滑油改性用乙丙共聚物全部依赖进口。润滑油改性用乙丙共聚物(J-0050)的开发成功填补了国内空白,其产品在吉化2万 $\text{t}\cdot\text{a}^{-1}$ EPR装置上实现了工业化,已有2000余吨产品投放市场,产品质量全部合格。产品经权威部门的台架试验,各项性能达到国外同类产品水平,与美国EXXON 8921产品相当,且在价格上具有优势,可望替代进口产品改变国内润滑油长期依赖进口的状态,同时可拓宽国产EPR的应用领域。

(吉化研究院《弹性体》编辑部 韩秀山供稿)

国内外简讯 6 则

△获标准产品公司股东批准后,库珀轮胎公司完成了对标准产品公司的兼并。购买标准产品公司使库珀花费7.574亿美元,其中5.844亿美元为现金支付和股票,1.73亿美元

为偿还债务。此举使库珀成为北美最大的汽车车体密封材料生产商,而且扩大了公司在全球的影响。

RPN, 1999-11-01, P3

△美国Kardoes橡胶公司一名临时工在操纵一台四辊压延机时发生工伤,右臂受到严重损伤。事故原因是压延机安装时取掉了“保险电缆”。该临时工经诉讼获得115万美元赔偿。

RPN, 1999-11-01, P5

△全球主要NBR生产厂家的年生产能力为:瑞翁 10.4万t,拜耳 9万t,Paracril 4万t。

ERJ, 181[10], 9(1999)

△Mearthane制品公司可提供Durethane C导电聚氨酯制作的片材、棒材和管材。Durethane C可作原配件使用,也可用作坯料供进一步加工,其配方可按用户要求设计调整,以适应广泛的导电性和硬度要求。

RPN, 1999-11-01, P11

△奔驰材料试验仪器公司开发了一种快速、准确测量和记录胶料密度的机器,该机采用Windows 95软件运行,可记录不同组试验数据并对其进行比较。该机指导价为每台5000美元。

ERJ, 181[10], 12(1999)

△瑞典Trelleborg公司寻求进行重大兼并活动,以成为世界上最大的汽车橡胶配件生产商之一。该公司已为兼并筹集到18亿美元,以达到年产值约10亿美元的规模。

ERJ, 181[12], 2(1999)