

5 经济效益及社会效益

耐磨橡胶筛板研制成功前, 我公司用于生产耐磨橡胶筛板的耐磨胶板主要是从瑞典进口, 价格在 $1.2 \text{ 万美元} \cdot \text{t}^{-1}$ 左右, 现在我公司耐磨胶板生产成本在 $2.5 \text{ 万元} \cdot \text{t}^{-1}$ 左右, 仅为进口胶板的 $1/4$, 若按每年产量 200 t 计算, 可节约资金 1500 万元 。由于橡胶筛板的使用寿命是金属筛板的 $6 \sim 8$ 倍, 筛分效率提高 10% 左

右, 且噪声低, 安装、更换、维修方便, 可给用户带来十分可观的经济效益。据调查, 每使用 1 t 橡胶筛板可节约钢材 45 t , 节约维修费用 4 万余元, 同时又可降低噪声, 减少污染, 产生较好的环境效益。

致谢: 参加本产品研制的还有宋长江、马君峰、路新民、周华蓉、徐岚等同志, 在此表示感谢。

收稿日期: 1999-09-21

上海大学与上海冠昶实施 高科技风险投资

中图分类号: TQ336.4⁺2; TQ330.6⁺7 文献标识码: D

第一届上海国际工业博览会技术交易、产权交易大出风头, 工博会 12 个技术交易项目签字仪式中, 上海大学以“橡胶微波硫化生产线”技术入股, 与上海冠昶工具公司签订了 100 万元的合约。

橡胶密封条应用范围广泛, 但国产橡胶密封条由于材质、加工设备、技术等原因, 尚存在一些问题。80 年代中期我国引进了 16 条橡胶密封条的生产线, 设备主要从日本、德国进口, 价格在每台 300 万美元左右。国内一些科研院所及一些大企业集团都曾对密封条生产线进行研制, 但由于该技术集化工、光学、微波、机械和自动化控制等技术于一体, 因此都未能攻克难关。目前上海大学也在这方面进行积极的探索。

上海冠昶工具公司是沪台合资企业, 通过上海技术交易所的介绍, 公司看中上海大学正在研制但尚未成功的橡胶微波硫化生产线技术, 认为该技术市场潜力巨大。

据预测, 到 2001 年仅汽车密封条市场需求就达 1.4 亿 m , 初步估计全国需要 100 条生产线。双方从 1999 年 10 月开始投入研制, 现在已初步成功, 计划于 2000 年 3 月投产。在这过程中, 企业还向银行贷款 150 万元作为风险投资。

据介绍, 橡胶微波硫化设备将填补国内空

白, 其技术先进性超过日本 20 世纪 80 年代末水平。根据产品宽度的不同, 一般生产速度为 $8 \sim 10 \text{ m} \cdot \text{min}^{-1}$, 年产量为 300 万 ~ 500 万 m。设备售价 300 万元, 一般中小企业买一台设备就能达到相当规模。目前, 国内一些企业及东南亚地区的一些橡胶厂已提出购买意向。

(摘自《上海汽车报》, 1999-12-26)

哈钦森在法国办汽车胶管厂

中图分类号: TQ336.3 文献标识码: D

英国《欧洲橡胶杂志》1999 年 181 卷 9 期 3 页报道:

哈钦森公司在法国距离巴黎东南 90 km 的阿米伊建立了一座新汽车胶管厂。该厂投资 1 150 万美元, 雇员 450 ~ 500 人, 预定于 2000 年投产, 产品为汽车空调器和助力转向装置用胶管。

哈钦森公司的总年销售额为 16.45 亿美元, 公司在全世界各地的雇员总数为 16 500 人。

哈钦森公司是欧洲最大的橡胶加工公司之一。该公司生产的汽车配件包括高压胶管、传动带、门窗密封条、发动机减震器和密封件。

1995 年哈钦森与中国东风汽车公司建立了两个合资厂, 哈钦森拥有 52% 的股份, 从而进入了飞速发展的中国汽车和运输市场。1996 年开始在武汉建厂, 向汽车工业提供胶管和液压配件。

(涂学忠摘译)