

2.4 成品性能

成品的外观质量和物理性能完全达到产品性能要求。

3 结语

以 NBR/PVC 为主体材料的望远镜橡塑装饰包皮技术配方合理,生产工艺可行,产品性能良好,不仅解决了出口望远镜装饰包皮的国产化问题,而且还可以应用到摄像机、照相机等光学仪器的装饰包皮的生产上,有良好的经济和

社会效益。

参考文献

- 1 成都科学技术大学. 高分子化学与物理. 北京: 轻工业出版社, 1986. 331~350
- 2 陈根度. 德国莱茵化工公司的橡胶助剂. 特种橡胶, 1995 (5): 1~4
- 3 许 青. 橡塑制品的着色. 云南化工, 1987, 103(1): 35~38
- 4 何道纲. 橡塑并用技术原理. 成都: 四川大学出版社, 1991. 202

收稿日期 1999-05-02

高速低滚动阻力子午线轮胎

通过国家技术鉴定

继 1990 年国产聚酯帘线轿车子午线轮胎(80 系列 S 级)、1994 年 60 和 65 系列 H 级轿车子午线轮胎通过技术鉴定并进行工业化生产后, 1999 年 9 月 12 日 50 和 55 系列 V 级高速、低滚动阻力轿车子午线轮胎又通过了国家技术鉴定。轿车子午线轮胎生产技术在海外日新月异, 各大轮胎公司都加大科技投入, 不断推出新产品以适应市场需求, 成为子午线轮胎技术水平具有代表性的主导产品。在短短 10 年间, 国产化子午线轮胎技术不断地迈上新台阶, 缩小了与国外的差距。这有赖于坚持了应用基础的研究工作; 此次鉴定的轮胎采用了北京橡胶工业研究设计院自己开发的综合性能平衡轮廓(CPPC)设计方法, 坚持技术创新, 在不断消化吸收国外先进技术的基础上, 结合具体条件, 以国内原材料为主, 开发了低滚动阻力胎面胶; 同时也有赖于以先进的工艺装备作保证, 走产研结合的道路。产品一次研制成功, 速度性能超过 V 级($240 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$)标准, 而且速度稳定达到 $280 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, 滚动阻力、噪声等轮胎性能也与国外大轮胎公司产品相当。

低滚动阻力的公制低断面轻载子午线轮胎、无内胎载重子午线轮胎以及低断面无内胎载重子午线轮胎, 也通过了技术鉴定。

高模、低收缩聚酯帘线的开发与应用, 填补了国内新一代聚酯帘线的空白, 为高性能半钢子午线轮胎的发展提供了国产化的重要材料, 同时通过了技术鉴定。

以上 4 类产品均系由北京橡胶工业研究设计院、山东成山橡胶集团共同承担的“九五”国

家重点科技攻关项目《高速、低滚动阻力子午线轮胎系列产品生产技术开发》共 9 个专题中的 3 个专题, 尚有配套的其它材料、装备等 6 个专题正在攻关中, 预计 2000 年可全部完成“九五”攻关任务。

(北京橡胶工业研究设计院 陈志宏供稿)

固特异在俄亥俄建立输送带技术中心

美国《史密斯公司报告》1999 年 12 卷 10 期 4 页报道:

固特异投资 400 万美元在俄亥俄的马里斯维尔建成了一个输送带技术中心。固特异, 这个世界最大的输送带生产商声称, 为研制出使用寿命更长, 且能在更大倾角、更大负荷下输送货物的输送带, 马里斯维尔技术中心让其工程师进行胶料配方设计和性能测试及帘布的选择和检验。固特异从事输送带的生产已有 86 年历史。

(黄家明摘译 涂学忠校)

固特异将关闭俄亥俄的汽车仪表板垫厂

美国《史密斯公司报告》1999 年 12 卷 4 期 1 页报道:

如果找不到买主, 固特异将关闭在俄亥俄洛根生产汽车仪表板垫的有 600 名雇员的工厂。购买量占这个工厂 85% 销售量的福特汽车公司决定自己生产这种垫子。固特异称, 不会因失去生意而转产。由于亚洲和拉丁美洲的轮胎需求减少, 固特异已经削减了开支和关闭了一些工厂。公司对关闭洛根工厂第 1 季度的费用做了预算。

(黄家明摘译 涂学忠校)