

机口型板的设计问题。由主机提供围条的基体, 左右两台副机挤出色条, 三者复合而成整

体, 口型板的构造如图 10 所示。

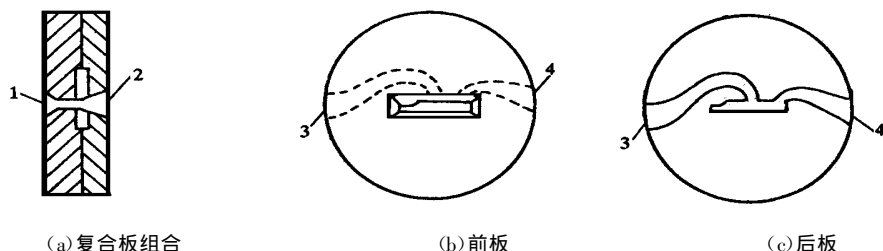


图 10 复合机间的复合板

1—主螺杆挤出围条基体的出口; 2—主螺杆挤出围条基体的进口; 3, 4—副螺杆挤出色条的进口

洛德看好水基胶粘剂

英国《欧洲橡胶杂志》1999 年 181 卷 5 期 10 页报道:

洛德公司发现橡胶与金属粘合件市场上对水基胶粘剂的需求不断上涨。人们一旦用上水基胶粘剂, 就不会再走回头路。

为了满足市场对水基胶粘剂日益增长的需求, 洛德投资 1 000 万美元在滨州萨格顿城建立了一家专门生产水基胶粘剂的工厂。

环境保护和雇员健康的要求推动了由溶剂基向水基胶粘剂的转移。水基胶粘剂产生的有害烟雾比溶剂基胶粘剂少得多, 而且不可燃, 因此使用中非常安全。

尽管洛德公司研究和生产水基胶粘剂已有 20 年, 但是仅 5~10 年前其产品才实现广泛的商品化。

北美所有汽车配件生产商都全部或部分改用水基胶粘剂, 目前汽车用胶粘剂中有很高比例是水基胶粘剂。大部分成功都来源于胶粘剂性能的改进, 使得水基胶粘剂在过去一直使用溶剂基胶粘剂的领域, 如汽车配件和发动机中得到应用。但是由溶剂基改用水基胶粘剂要得到配件生产厂的支持, 因为其使用方法有很大差异。

为了帮助配件生产厂用好水基胶粘剂, 洛德可提供采购适当设备、优化工艺和排气通风

方面的技术指导。洛德还可提供用户为特定制品寻找适宜胶粘剂和涂敷工艺所需的试验方法。

运动用车和保持乘坐舒适性用橡胶-金属粘合悬架的需求不断增长将促进对各类橡胶-金属胶粘剂的需求不断增长。

(涂学忠摘译)

拜耳公司展出新材料

英国《欧洲橡胶杂志》1999 年 181 卷 5 期 28 页报道:

在 6 月 7~10 日英国曼彻斯特国际橡胶展览会上展出了如下产品:

• Therban——一种氢化丁腈橡胶, 其硫化胶兼有耐热、耐油和耐腐蚀性化学品的独特性能。

• Levaprene——一种聚合物, 兼有普通聚合物的物理性能和相当高的热稳定性。

• HIR——一种制造医用瓶盖的高技术弹性体, 可防止无菌产品受污染。

• 可改善轮胎湿滑性能和耐磨性能、降低滚动阻力的聚合物和助剂。

• Buna EP——拜耳公司目前在两个地方用两种不同的生产方法生产的 EPM 和 EPDM。

(涂学忠摘译)