

表2 1985~1998年出口轮胎情况汇总

万条

年份	全国产量	定点企业产量	定点企业出口量	占定点企业产量比例/%	年份	全国产量	定点企业产量	定点企业出口量	占定点企业产量比例/%
1985	1 652.0	1 572.6	60.06	3.82	1992	4 192.3	3 363.29	391.58	11.64
1986	1 762.3	1 609.3	109.05	6.77	1993	4 434.0	3 793.94	450.18	11.87
1987	2 148.0	1 903.3	124.66	6.55	1994	4 979.0	4 138.67	528.32	12.77
1988	2 526.0	2 199.0	162.35	7.38	1995	5 571.8	4 558.56	670.55	14.61
1989	2 864.0	2 303.3	207.80	9.02	1996	6 060.0	5 019.72	650.25	12.95
1990	2 867.0	2 332.7	203.60	8.73	1997	6 972.0	5 057.70	674.62	13.34
1991	3 387.0	2 851.0	237.28	8.32	1998	8 585.0	5 261.73	855.37	16.26

表3 出口轮胎分类汇总

万条

年份	总计	工程机械、工业车辆轮胎	载重轮胎	轻载轮胎	轿车轮胎	农业轮胎	载重子午线轮胎	轻载子午线轮胎	轿车子午线轮胎
1993	456.98	14.60	106.03	260.62	18.38	20.22	7.28	1.07	28.76
1994	520.57	23.23	110.74	260.08	49.24	11.07	23.71	1.86	40.63
1995	702.15	35.86	193.90	286.78	75.77	19.92	41.56	2.80	45.56
1996	709.74	34.55	191.48	322.81	43.48	29.99	42.53	5.11	39.80
1997	779.39	54.76	196.52	337.48	38.43	64.72	39.86	2.51	45.10
1998	1 244.02	59.04	222.25	396.37	34.56	72.40	56.28	35.03	368.11

出口工作加大了力度,轮胎出口拨交量首先突破了1 000万条大关,达到1 244万条。在轮胎出口的品种上,已从单纯出口斜交尼龙轮胎,发展到子午线轮胎,有载重子午线轮胎(占4.52%)、轻型载重子午线轮胎(占2.81%)、轿车子午线轮胎(占29.59%),还有载重斜交轮胎(占17.86%)、轻型载重斜交轮胎(占31.86%)、轿车斜交轮胎(占2.78%)、工程机械和工业车辆轮胎(占4.76%)以及农业轮胎(占5.82%)。

1998年轮胎出口拨交量超过了1 000万条,说明中国轮胎在国际市场上具有一定声誉,已经赢得国际用户的信任。中国轮胎的出口前景是看好的,以1997年世界轮胎销售额为例,中国轮胎总的销售额仅占世界轮胎销售额的

4.3%左右,是一个微不足道的小数,这说明扩大轮胎出口是有可能的,也是有利的。同时,中国轮胎工业也应去适应轮胎提前进入自由化和中国加入世界贸易组织之后情况的变化,要去迎接国际竞争的挑战,要以更大的胆略和自信,勇敢地参与和迎接国际竞争,来提高自己的竞争力。预期到2000年,中国轮胎出口拨交量将超过1 600万条,约占当年轮胎总产量的15%。

展望未来,中国轮胎工业将会在现有基础上有更大的发展。中国轮胎工业的发展也得益于世界轮胎工业的发展,因为中国轮胎工业是世界轮胎工业大家庭中的一员,定会在这大家庭中和睦相处、友谊竞争、携手前进,为世界轮胎工业稳定、协调、发展作出应有的贡献。

1999年中国轮胎市场研讨会论文

2002~2003年印度NR需求量

将超过产量

印度《印度橡胶杂志》1998年37期46页报道:

2002~2003年印度NR消耗量将超过产量,届时可能需要从马来西亚进口更多的NR。印度NR进口量一直不太多,因为印度NR基本上可以自给自足。但是2~3年后,随着国内

需求量的增长,这一情况将有所改变。

1998~1999年印度NR产量预计为62万t,而消耗量为60万t;2001~2002年产量和消耗量将达到平衡,均为71.7万t;2002~2003年预计产量为74.4万t,而消耗量为76.2万t;到2010~2011年,印度NR需求量将增至117万t,而产量预计为93万t。

(涂学忠摘译)