

1999年《橡胶工业》《轮胎工业》编委 通讯员会议在千岛湖召开

1999年《橡胶工业》《轮胎工业》编委、通讯员会议于4月21~24日在浙江千岛湖召开。

会议由《橡胶工业》主编陈志宏主持,两刊主办单位北京橡胶工业研究设计院吕秉堂副院长出席会议致了开幕词,并宣布了《橡胶工业》第6届编委会主任、副主任委员,《轮胎工业》第4届编委会主任、副主任委员以及两刊主编、副主编名单。会议顺利完成了两刊编委、通讯员的换届,并颁发了证书(两刊编委及通讯员名单见附件1~3,两刊编辑部成员名单见附件4)。

两刊副主编涂学忠在会上做了“《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部1997~1998年度工作总结”报告,向与会编委和通讯员汇报了两年中两刊编辑部在出版、组稿、执行标准法规、采访和业务建设等方面的工作情况,指出了存在的问题,提出了今后设想。与会代表对编辑部的工作和两刊质量的提高给予了充分肯定,对两刊的进一步改进提出了宝贵的意见和建议。

两刊副主编黄丽萍宣布了1997~1998年度两刊优秀编委和通讯员评选结果,吕秉堂和陈志宏代表编委会和编辑部向获奖人员颁发了荣誉证书(两刊优秀编委及通讯员名单见附件5)。

两刊编委和通讯员分头讨论和修改了编委会组织条例和通讯员工作条例,审查通过了1999~2000年度两刊报道大纲和组稿计划。会议期间,编委、通讯员、编辑部之间沟通了情况,交流了经验,增进了友谊,为今后更加密切的合作打下了基础。全体与会编委、通讯员和编辑部成员决心团结一致,为把两刊办成国内一流、国际闻名的期刊共同努力,为推动我国橡胶和轮胎行业的科技进步作出更大贡献。

附件1 《橡胶工业》第6届编辑委员会名单

黎扬善 于希椿 范仁德 顾维良(常务)
王金榜(常务) 郑维峰(常务) 马世春(常务)
周彦豪 赵树高 程源 王炼石 杨光大
蒋亨雄 楼坚挺 罗国强 张光华 都兴富
张立群 刘兴衡 朱耿亢 刘梦华 杨顺根
王东生 戴健 刘志沂 陈鹰 吕秉堂

(主任) 陈志宏(副主任) 赵光贤 黄敬彬
张士齐 李抱清 苏平芝 董文锋 姚明
玉华 郑凝 李长林 马宝亮 涂学忠
(副主任) 黄丽萍

附件2 《轮胎工业》第4届编辑委员会名单

陈志宏(主任) 顾维良(常务) 王金榜(常务)
马世春(常务) 郑维峰(常务) 叶可舒
赵文权(副主任) 罗怀和 王登祥 沈建荣
戴近禹 冯耀岭 李长贵 毛庆文 张福良
何晓玫(副主任) 吴向文 隆有明 刘燕生
张建炜 单国玲 高岚 吴苾仁 赵巍
张芝泉 刘大众 张必辉 周明君 姚钟尧
涂学忠 黄丽萍

附件3 《橡胶工业》《轮胎工业》1999~2002 年度通讯员名单

黄淼凤	李友法	李宏勤	李玲香	王桂英
马洪海	李志澄	杨树田	张清珍	应惠芳
张弘毅	邓洪	沈和楨	聂文才	孙振宇
况成君	祝敏海	朱元利	马培瑜	高文
王伟勤	俞保扬	连永祥	陈健	杨书卿
马利明	赵国君	朱延平	于泳	贺惠英
栾秀明	马国华	杨立军	阎凤山	章永金
王莉萍	宋修信	张波	刘素英	王恒平
黄庆明	单鹏	李强	安勇琴	许鸿丰
陈建军	张宏智	魏崇章	雒家敬	褚国江
曹新国	陈海东	姚焕章	王福坤	李巩武
李忠冬	莫若康	曾加庚	韩惠民	孙伟
孙流河	李玉新	石伟	陈吉文	李薇
赵冬梅	徐云波	贾云海	王军	沈敏华
高波	常晓军	林洁贞	陶大君	王昕
王晓静	杨崇才	季春生	董兆清	许有恒
葛寿来	杨汇川	王同波	毛燕	刘保宁
梅敏	郑钦伟	王筱玲	王伟	王先旗
刘凤琴	刘平			

附件4 《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部成员名单

编辑:宋凤珠 黄家明 吴秀兰 王晓冬
董屹 储民 黄向前 赵明
编务:张川
广告:张惠清 时亚平
《橡胶工业》主编:陈志宏 副主编:涂学忠

黄丽萍 责任编辑:许炳才

《轮胎工业》主编:涂学忠 副主编:黄丽萍
责任编辑:李静萍

附件5 《橡胶工业》《轮胎工业》优秀编委及 通讯员名单 两刊优秀通讯员

一等奖 林惠音
二等奖 马洪海 况成君 贾云海 宋修信
三等奖 张波 王军 贺惠英 章永金
季春生 朱延平 杨树田 孙振宇

《橡胶工业》优秀编委

一等奖 孟宪德
二等奖 隆有明 程源 都兴富
三等奖 周彦豪 刘兴衡 杨顺根 赵光贤

两刊优秀常务编委

顾维良 王金榜 马世春

(本刊编辑部 涂学忠供稿)

1999年中国轮胎市场研讨会在津召开

鉴于轮胎整体市场过剩状况已难逆转,轮胎企业间竞争日趋激烈,为准确把握轮胎市场走向,进一步沟通轮胎生产厂家与相关企业之间的信息交流渠道,橡胶工业信息总站与《轮胎工业》编辑部在1999年中国(天津)国际轮胎工业贸易展览会举办之前于5月11~12日在天津召开了1999年中国轮胎市场研讨会。

参加研讨会的代表近110人,经过两天紧张的研讨可以看到这次会议有几个引人瞩目的特点,并可从中得出几点结论。

1 特点

在国内举办轮胎专业展览会是第1次,与展览会同时举办全国轮胎市场研讨会也是第1次,此次研讨会特色鲜明,现简单归纳如下。

(1)全方位多角度研讨

过去举办的轮胎研讨会主要涉及汽车轮胎,而此次市场研讨会所涉及的产品包罗万象,除航空轮胎外,几乎所有轮胎都涉及到了。研讨内容广泛,包括生产、出口形势分析,加入WTO的对策研究,各品种轮胎市场状况和预测,中国公路运输发展状况及预测等。

会议邀请了汽车、轮胎及公路交通部门在

一起全方位、多角度地研讨轮胎市场是史无前例的,它必将对进一步促进这3个部门之间的信息交流和相互合作,指导轮胎行业制定开发、生产计划起到积极作用。

(2)报告者水平高

研讨会的报告者都是在各自行业部门久享盛名的资深专家,他们的报告引用数据翔实,分析精辟透彻,观点鲜明,预测结果相对准确,可信度高。在一次研讨会上能邀请到这么多不同领域部门的专家是很不容易的。

(3)听众面广

过去轮胎技术研讨会都是技术部门人员参加,定货会都是供销部门人员参加,而此次市场研讨会所涉及的部门最多,包括轮胎企业管理人员、科研技术人员、供销人员、原材料和设备仪器供应商、轮胎经销商以及银行金融界代表。

2 结论

(1)轮胎市场近期发展平缓,中长期远景看好。

由于汽车工业近期不景气,轮胎行业近1~2年总的市场形势看淡,产能大量过剩,整体效益不佳,竞争激烈。而在3~5年之后,随着国民经济的快速增长,轮胎行业也将伴随汽车工业而快速增长。由于轮胎使用部门的发展状况各异,不同品种的轮胎将有不同的表现。

(a)轿车轮胎

近1~2年轿车轮胎的需求将增长缓慢,但随着人民生活水平的提高,以及一些限制措施被解禁,轿车将很快进入家庭,2001~2005年轿车轮胎将进入快速增长期。

(b)载重轮胎/大型客车轮胎

总的增长不会太快,重型车和轻型车轮胎的需求较大,中型载重车轮胎市场将缩小。随着高速公路的发展,对这类轮胎的高速性能提出了新要求。

(c)农业轮胎

农业轮胎的增长潜力巨大,过去只有一些规模较小的工厂或乡镇企业才生产,今后国营大厂应对其加以重视。

(d)工业车辆轮胎

工业车辆轮胎的质量和品种都不适应市场要求,应配合叉车厂等用户设计性能符合要求