

- good braking properties and abrasion resistance. JPN, JP 06 306 207. 1994
- 9 Shingo Futamura. Analysis of ice and snow traction of tread Rubber Chemistry and Technology, 1996, 69(4): 648
- 10 Misono, Shinji. Carbon black for rubber compositions for tires. USA, US 5 321 072. 1994
- 11 Segatta, Thomas J. Sandstrom Sulfur-cured rubber composition containing epoxidized natural rubber and silica filler. Eur, EP 644 235. 1995
- 12 Wideman, Lawson, Gibson Silica-reinforced rubber compositions for tire treads. Eur, EP 682 067. 1995
- 13 Wolff, S. Gorl, U., Wang, M. J. Silica-based tread compounds. European Rubber Journal, 1994, 176(1): 16
- 14 Midonikawa, Shingo, Kando Short fiber-containing pneumatic tires. JPN, JP 06 328 905. 1994
- 15 Benko David Obermaier. Graphite fiber-reinforced tires and their incorporation method. CAN, CA 2 125 203. 1995
- 16 Midonikawa, Shingo, Harada Abrasion and ice/snow skid-resistant pneumatic tires. JPN, JP 06 328 908. 1994
- 17 Midonikawa, Shingo, Harada Short fiber-containing pneumatic tires. JPN, JP 06 328 906. 1994
- 18 Saito, Juichi, Kikuchi. Bilayered tread-containing radial tires. JPN, JP 06 200 076. 1994
- 19 Nomura, Yoshiki, Matsumoto Pneumatic tires with bilayered treads. JPN, JP 06 157 829. 1994
- 20 Teratani, Hiroyuko, Aoyama Pneumatic tires for all seasons with foamed rubber tread. Eur, EP 654 363. 1995

收稿日期 1998-11-06

IRSG 预测橡胶供大于求

英国《欧洲橡胶杂志》1998 年 180 卷 12 期 6 页报道:

据国际橡胶研究组织 (IRSG) 预测, 1998 和 1999 年全球 NR 和 SR 都将供大于求 (见表 1)。

就 SR 而言, 产、耗量基本相适应, 而 NR 的剩余量将增长。

- 以每打高尔夫球平均售价为 18 美元计算, 高尔夫球中每磅橡胶的价值为 14.90 美元;
- 以每筒网球平均售价为 3 美元计算, 网球中每磅橡胶的价值为 7.88 美元;
- 以每条轿车轮胎平均售价为 70 美元计算, 轿车轮胎中每磅橡胶的价值为 3.50 美元。

(涂学忠摘译)

表 1 世界橡胶生产和消耗量 万 t

年份	产 量		消耗量		剩余量	
	SR	NR	SR	NR	SR	NR
1997	1 005	642	999	648	6	6
1998	1 036	661	1 007	656	19	5
1999	10 310	680	1 022	670	9	10

(涂学忠摘译)

橡胶价值知多少

美国《橡胶和塑料新闻》1998 年 9 月 21 日 24 页报道:

一磅橡胶价值多少要取决于其用途。用橡胶制造体育用品比制造轿车轮胎获利丰厚得多, 它们在各种不同制品中的价值分别为:

- 以每只篮球平均售价为 31.50 美元计算, 篮球中每磅橡胶的价值为 24.70 美元;

韩国经济将复苏

美国《橡胶和塑料新闻》1998 年 9 月 21 日 10 页报道:

韩国橡胶工业研究院院长 Paik P K 先生说, 到 1999 年年底, 亚洲经济将逐渐复苏, 而韩国将比亚洲其它国家更快地摆脱经济困境。在亚洲金融危机中, 印度尼西亚、泰国、马来西亚、香港、中国和日本均遭受了很大损失。

Paik 说, 韩国工业基础雄厚, 因而有利于很快恢复。韩国有 3 家公司在世界轮胎 50 强中榜上有名: 锦湖排名第 10, 韩国排名第 11, 宇成排名第 41。韩国橡胶和轮胎工业保持了较高的出口率, 产品遍布世界各地。韩国是世界上第 4 大耗胶国, 耗胶量仅次于美国、中国和日本。亚洲国家年生胶消耗量为 74.2 万 t。

(涂学忠摘译)