

因此对橡胶价格的影响也大。今年上半年橡胶货源大幅度增加,而轮胎产量增幅很小,据统计资料表明,1—6月轮胎产量为4198.38万条,比去年同期仅增长0.26%;载重汽车产量36.64万辆,比去年同期下降8.4%,汽车货物周转量128.9亿 $t \cdot km$,比去年同期下降4%,这导致汽车生产配套和维修用轮胎减少,使轮胎产销量降低,库存量增加,轮胎生产企业效益大幅度下降。据统计,全国57个重点轮胎厂1—5月亏损额达2369万元之多,比去年同期(盈利2413万元)增加亏损额198%,亏损面达50%。目前,轮胎生产企业资金周转困难,下半年减亏增盈的步履十分艰难,因而使橡胶的需求受到抑制。

3 橡胶进口成本降低

我国橡胶进口量比例大,NR进口约占50%,SR约占40%。因此,国际市场橡胶价格的变化左右着国内橡胶市场的价格。自1994年国际市场橡胶价格出现大幅度上涨以来,由于高额利润大大刺激了世界橡胶的生产,产量高于消耗量的增长,1995年世界橡胶产量比1994年增长5.4%,而消耗量增长3.7%,1996年仍是这种情况。NR的价格由1900美元 $\cdot t^{-1}$ 降至今年3月的1670美元 $\cdot t^{-1}$,目前已跌至1330美元 $\cdot t^{-1}$ 。第3季度是东南亚国家NR的高产季节,随着NR产量的增加,胶价将进一步下跌。

NR价格和SR的主要原料价格下跌,使SBR的价格由去年5月的1450美元 $\cdot t^{-1}$ 跌至1000美元 $\cdot t^{-1}$;BR由1400美元 $\cdot t^{-1}$ 跌至1100美元 $\cdot t^{-1}$ 。

4 宏观调控抑制胶价暴涨

NR是重要的战略物资,若价格暴涨得不到有效控制,将给工农业生产带来不良影响。为此,1995年5月国家计委、农业部联合发出通知,对NR实行国家订货管理。今年化工部对进口橡胶实行包税和进口来料加工的

全配额管理,为保证供需平衡及包税任务的完成,配额指标直接下达到生产企业,其承包关税率为5%,增值税率为17%,对承包外的进口橡胶一律按法定关税25%执行。实行全配额管理和包税管理将有利于橡胶加工企业的发展,减少中间流通环节,使橡胶价格稳定。

根据以上分析,我们预测下半年NR和SR的价格稳中趋降,低谷徘徊。其中,3#烟胶片为13000—14300美元 $\cdot t^{-1}$,SBR和BR为8000—9700美元 $\cdot t^{-1}$ 。

(中国化工轻工总公司 谢荣化供稿)

BASF 投资中国苯乙烯项目

英国《欧洲橡胶杂志》1996年178卷5期6页报道:

德国BASF公司计划在中国一家石化联合企业投资41.50亿美元,该项目包括建成生产数10万 t 以苯乙烯为基本原料的SR生产线。该计划能否付诸实施,尚待目前正在进行的可行性研究结果。

BASF 3月底公布签署了与中国石化总公司和中国扬子石化公司(YPC)合作建立一体化石化联合企业的意向书。BASF-YPC的合资苯乙烯厂已在南京破土动工。

该厂的核心将是可年产60万 t 乙烯的石脑油裂化装置。其下游是生产聚乙烯、氧化乙烯、苯乙烯的装备。其中苯乙烯的年生产能力为30万 t 。而且将进一步转化成以苯乙烯为基本材料的聚合物,包括SR。

该公司说,目前不能提供有关此项目更详细的情况,因为刚刚签署意向书。

(萧 仪译)

世界SR消费现状及预测

世界SR的消费在1994年曾经跌入低谷,去年开始出现了恢复的迹象,消费量为954万 t ,比上年增长5%。今年以来,世界的SR消费继续保持上升的趋势。据国际SR生