

全国翻胎用胎新胎节能降耗环保经验交流会暨第十五届学术年会在宁召开

化工部情报中心站翻胎分站、交通部翻胎情报网和中国汽车运输学会轮胎学组组织召开的全国翻胎用胎新胎节能降耗环保经验交流会暨第十五届学术年会于1996年9月18—22日在南京召开。出席会议的有化工部、交通部、江苏省交通厅、江苏省长途客运总公司等有关部门的领导以及来自全国各翻胎、运输及新胎企业的代表共78人。

会议研讨的主题是节能降耗环保。这正是我国经济发展的一项长远战略方针,是政府宏观控制管理的重要内容,是实现我国经济持续稳定发展的重要战略措施,也是企业扭亏为盈、提高经济效益的主要途径,而翻胎用胎新胎企业又都是能耗“大户”,都有一定污染源,因此一致认为这次会议开得及时,很有必要。

会议共收到论文33篇。在会上各单位介绍了节能降耗新产品、新设备、新技术和新思路。会上上海华原橡胶厂介绍的本厂专利产品远红外直热式脱硫罐受到瞩目。这既是一次节能降耗环保经验交流会,又是一次开辟节能降耗环保新途径的学术研讨会,同时还是一次翻胎用胎新胎企业间的联谊会,会议开得很成功。

与会代表对我国目前翻胎用胎新胎存在的问题以及轮胎怎样才能适应我国高速公路发展的需求十分关注。特别是对翻胎企业大面积亏损而濒于倒闭,轮胎使用养修失控导致我国实际翻胎量不到应翻胎量的三分之一造成物资和能源大量浪费深感忧虑和痛心。一致呼吁我国有关政府部门应该重视:①加强宣传力度,提高全民特别是有关干部节约资源意识;②继续给翻胎企业享受减免税收的优惠政策。为适应高速公路的需要,建议尽快召开高速公路与行车安全的研讨会。

会议希望翻胎用胎新胎企业要加强团结,互相配合支持,共同为发展我国轮胎工业

团结奋斗,也希望各翻胎企业在困难时要看到希望,振奋精神,从深化改革、转换经营机制入手,依靠科技,奋斗拼搏,尽快走出低谷,再创辉煌。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

胶管分站第七届年会在南京召开

化工部橡胶工业信息总站胶管分站第七届年会暨技术业务洽谈会于1996年10月17—20日在南京召开。会议由天津橡胶工业研究所(胶管分站)主办,来自分站成员单位、相关原材料和设备厂家以及大专院校、科研院所等37家单位的58名代表参加了会议。

会议对分站两年来的工作进行了总结;胶管行业的代表就新产品开发、新材料和新设备应用以及胶管生产中的技术、工艺和管理等问题进行了广泛的交流,青岛化工学院许淑贞等的“国内外丁腈橡胶/聚氯乙烯并用技术概况”、天津橡胶工业研究所范屏的“汽车用橡胶软管”、青岛第六橡胶厂李乃孝的“浅谈钢编胶管中的技术与实践”、天津橡胶工业研究所唐玺的“复杂的三向应力状态对软管增强材料力学性能的‘补益’”等4篇论文被评为优秀论文;相关的帘布原材料生产厂、设备生产厂家及工业用布供应厂家等在会上会下采用多种形式介绍了各自的产品,代表们对使用新材料和新设备后能否降低生产成本、提高产品质量表示出极大的兴趣;分站站长、天津橡胶工业研究所所长刘玉书介绍了“九五”期间国家支持开发汽车用胶管和特殊行业用胶管、搞好夹布胶管升级换代、推广合成橡胶和橡塑并用材料的应用以及扩大新材料应用的产业政策;代表们普遍反映,老的胶管生产厂包袱过重、产品结构单一、原材料涨价使得企业生产效益大大下降,严重制约了胶管行业的发展,也大大限制了胶管生产技术的进步。

(本刊编辑部 宋凤珠供稿)