

其整体销量成正比。

胶带的发展方向是更长、更宽,负荷更大,以传动品种日益增多的辅助设备。同时,规定的使用寿命也越来越长。1995年汽车胶带消耗橡胶2.3万t,到2000年将有适度增长,但HNBR、丙烯酸橡胶和热塑性聚氨酯的耗用量可能将翻番。

(萧 仪摘译)

美国联信公司在中国建合资厂

英国《欧洲橡胶杂志》1996年178卷6期18页报道:

美国联信公司和中国开平聚酯公司在开平组建了两个合资厂,一个是生产聚酯纤维的联信(开平)工业纤维公司,另一个是生产聚酯织物的公司。美方拥有70%的股份。预计这两个厂1997年销售额将达到3000万美元。生产的聚酯纤维将用作轮胎、传动带和输送带的骨架材料。

未来二三年内联信将在合资厂投资2000万美元,以便在现有厂内生产DSP(尺寸稳定型)聚酯,并将产量翻一番。

开平聚酯公司是中国最大的化纤公司之一,年销售额超过4亿美元,它将以优惠条件向合资厂提供原材料。

(萧 仪摘译)

世界聚酯帘线消耗量增长迅速

据美国Allied Signal纤维公司估计,用于轿车轮胎的聚酯帘线的消费量将迅速增长,到2002年世界总消费量将达到24万t。

就增长量而言,到2002年,北美和亚洲地区比较突出;但就增长率而言,东欧则名列前茅,其次是南美和除日本以外的亚洲其它国家及地区,增长率均超过世界平均水平。

(摘自《中国化工报》,1996,7,22)

国内简讯9则

△为解决年产10万tABS项目的原材料

供应和发展橡胶改性助剂,吉化公司决定引进10万t苯乙烯工程装置。日前,吉化公司代表与美国鲁玛斯公司(专利技术提供者)、日本三菱重工、三菱商事株式会社(工程承建者)的代表在京举行合同签字仪式,各方均表示要为尽快建好该项目而真诚合作。

(吉林化学工业公司电石厂 王沛熹供稿)

△山东烟台轮胎厂1996年上半年出口轮胎8.8万套,出口创汇472万美元,分别比上年同期增长226%和615%。他们制定了企业目标成本管理方案,保证了优质高产低消耗。1—6月份,降低生产成本256万元,可比成本降低率达到1.28%。

(山东烟台轮胎厂 陈吉文供稿)

△山东橡胶助剂厂在1994年开工建设的防老剂4020项目近日已全部竣工投产,年生产能力为3000t,并完成了对最终产品的连续、均匀造粒。

(中联橡胶总公司 程永悦供稿)

△上海东风橡胶二厂最近开发出一种具有防泄、防漏密封性能的橡胶圈,日前已试产成功并投入批量生产。

△江苏杨中联合化工厂研制成功高级透明炭黑。产品质量合格率100%,质量稳定,具有高的活性和透明度,在橡胶中易分散和具有高的补强效果。

△安徽芜湖凤凰涂料公司生产一种交联型防锈乳胶。它可在室温固化,可用于粘合钢材、木材和砖石。

△江苏省江阴市瑰宝实业总公司科研所研制出新型高效橡胶粉碎机,该机具有功率消耗低、噪声小、对环境无污染等优点,粉碎度可达60—80目。

△南京助剂厂研制成功的防老剂DTPD[N,N-二(甲苯基)对苯胺(混合物)]通过部级技术鉴定。

△山东景阳岗橡胶总厂、青岛化工学院和青岛橡胶工业研究所共同研制成功一种新型高分子材料——氯烯橡胶,它是橡塑共混