

### 车用胶管在河南郑州投产

由郑州市三源实业有限公司引进日本先进技术开发生产的高级轿车车用异型胶管日前通过鉴定,并已投入批量生产。

该公司首批推出的品种有:注油管、真空软管、通气胶管、水箱进出口软管、采暖软管等,可与各种高级轿车和面包车配套,现已达到年产 10 万套的规模。

(摘自《中国汽车报》,1996,5,29)

### 三亚磷酸酯合成技术通过验收

吉化公司研究院开发成功的三(壬基苯基)亚磷酸酯合成技术成果,最近正式通过专家验收。

三亚磷酸酯属于亚磷酸酯类抗氧化剂。它低毒、无污染,对 NR 及 SR 色泽无影响。产品可用作橡胶及聚烯烃、聚苯乙烯、ABS 树脂贮存加工过程中的防胶凝剂和抗氧化剂。它还具有通用型防老剂的性能,尤其在混有 SBR 和 BR 的轮胎中具有突出的抗热氧老化性能和抗疲劳龟裂性能,与酚类或胺类抗氧化剂联合使用能有效提高抗老化综合能力。该院完成了小试、中试研究,并在此基础上建成了年产 200t 的生产设备,中试产品达到国外同类产品的技术指标,生产技术具有国际先进水平。

(摘自《中国化工报》,1996,6,3)

### 新型鞋用冷粘胶通过鉴定

一种新型的鞋用胶粘剂——HB-9258 单组分溶剂型鞋用冷粘胶在湖北大学研制成功,近日通过了湖北省科委组织的鉴定。

我国是世界上最大的制鞋业国家,每年生产胶粘鞋约 20 亿双,需用胶粘剂 8 万—10 万 t。长期以来,国内大量使用的氯丁橡胶胶粘剂,因初粘性能差、稳定性差、固体胶料贮存不稳定、价格高等因素,严重制约着制鞋业的发展。专家认为,该新型鞋用冷粘胶属聚氨酯类,初粘性能好,固化快,剥离强度高,色泽

好,贮存期长,具有较理想的耐温性。经有关制鞋厂使用和质量检测部门检验表明,该产品质量全面超过国家鞋用氯丁橡胶胶粘剂标准,与进口同类产品质量相当。而且该产品生产工艺先进,能大幅降低生产成本。

(摘自《中国化工报》,1996,6,7)

### 开发杜仲胶前景诱人

杜仲胶是一种天然高分子材料,它存在于杜仲树的叶、皮、根中。由于杜仲胶具有强度高、透气性好、成型容易等特点,因而成为较理想的医用材料。尤其是用于骨科夹板的杜仲硫化胶,与国际新出现的合成反式聚异戊二烯相比,具有强度高、价格低的优势。用杜仲胶还可制造轮胎以及热敏开关材料、热刺激形状记忆材料和机载雷达天然密封材料等。研究表明,采用不同的硫化方法,可将杜仲胶制成多种材料。

杜仲树是我国普遍生长的一种林业资源,栽种容易,生长迅速,气候适应性强,可在我国大部分地区种植。新的栽培技术又可使杜仲树像灌木那样密植,所产叶子,当年可收。据估算,杜仲叶的亩产胶量相当于或超过天然三叶橡胶树的亩产胶量,可谓一种可观的天然资源。大力开发杜仲胶资源,既可为我国的橡胶工业提供原料来源,也不失为发展农村经济的理想门路,其发展前景十分诱人。

(摘自《中国化工报》,1996,6,12)

### 中国橡胶工业跃居世界先进水平

从 6 月 13 日在上海召开的中国橡胶工业协会第四次会员代表大会获悉,中国橡胶工业发展水平已跃居世界前列。

1995 年的数据表明,标志着中国橡胶工业综合生产规模的橡胶消耗量已达 130 万 t,仅次于美国、日本,居世界第 3 位;主导产品轮胎的产量达 5572 万条,仅次于美国、日本、法国,居世界第 4 位;胶鞋产量 5.37 亿双,自行车轮胎产量 1.27 亿条,再生胶产量 30 万

t,都居世界首位;工业总产值达435亿元。

作为国民经济产业序列中的一大门类,中国橡胶工业现已形成轮胎、力车轮胎、胶管、胶带、胶鞋、工业制品、胶乳制品等品种齐全,生产、科研、设备制造以及炭黑、助剂等原材料基本配套的工业体系。近10年来,中国橡胶工业生产持续、稳定发展,年递增速度在8%左右;技术进步显著,新产品、新工艺、新设备发展迅速;产品结构调整大有成效,代表轮胎发展方向的子午线轮胎的产量已占总量的13%,胶鞋的高档产品已超过胶鞋总量的25%,并开发了为汽车、电子、建筑、家用电器等行业配套的大量精细橡胶制品;产品出口量年年大幅度增长,创汇额增长10倍以上;优化组织结构方面也迈出了可喜步伐,规模在百万套以上的轮胎企业已达16家。

(摘自《中国化工报》,1996,6,17)

## 中国顺丁橡胶取得重大突破

中国橡胶材料界专家近日在北京宣布,全国先后有80多个单位参与攻关的顺丁橡胶项目终于取得了令世人瞩目的成果。

中国合成橡胶工业协会理事长程曾越说,中国相继在北京燕山、辽宁锦州、上海高桥、山东淄博、湖南岳阳建成五套年产万吨级的顺丁橡胶生产装置,为经济发展提供了急需的合成橡胶产品。

他说,中国顺丁橡胶独具特色,已跨入国际镍系顺丁橡胶生产技术先进水平和名牌产品的行列。从而为中国参与国际市场技术和产品竞争增添了实力。

今后5年,中国的新疆、茂名及大庆将要投产一批顺丁橡胶项目,届时年生产能力将达到42万吨。目前,中国顺丁橡胶产品已逐步形成批量出口世界20多个国家和地区。

(本刊讯)

## 中国非轮胎橡胶制品合资企业

| ‘西方’公司/合资<br>公司名称                   | 地址 | 产 品             |
|-------------------------------------|----|-----------------|
| 1. CF Gomma/名称未定                    | 华南 | 防震件             |
| 2. Freudenberg/NOK/<br>Changpu 油封公司 | 长春 | 油封              |
| NOK/Freudenberg<br>无锡公司             | 无锡 | 油封              |
| 3. 固特异/大连橡胶总厂                       | 大连 | 胶管              |
| 4. 哈钦森/<br>哈钦森 DFEDC 汽<br>车橡胶配件公司   | 武汉 | 胶管、挤出制<br>品、传动带 |
| 哈钦森 DFEDC 汽车<br>橡胶配件公司              | 十堰 | 模型制品            |
| 5. Laird 集团/Draftex/<br>合资公司在筹建中    |    | 挤出制品            |
| 6. Sacred 公司/合资公司<br>在谈判中           |    | 向雪铁龙提供模型制品      |
| 7. Saiag 公司/上海 SAIC-<br>SAIAG 密封件公司 | 上海 | 挤出密封件           |
| 8. 森贝特/名称未定                         | 上海 | 扶手栏杆            |
| 9. WOCO/<br>名称未定,在谈判中               | 无锡 | 模型制品            |

涂学忠译自“European Rubber Journal”,

177[12],6(1995)

## 我国 SR 供需不平衡

随着我国石化工业的迅速发展,SR 的生产有较快发展,产品质量也不断提高。

目前,国内 SR 生产企业有10余家,生产的品种有:SBR,BR,CR,NBR 和 SBS 热塑性弹性体。EPR 和 IIR 目前国内还没有形成生产规模;IR 等国内尚属空白,要依赖进口。1991年,我国 SR 产量为30.63万t,1995年已上升至49.30万t。虽然产量大幅度增长,但是由于需求迅速增加,每年还需进口约30万t 弥补不足。

SBR 是我国 SR 生产能力最大的品种。它具有良好的拉伸强度、耐磨耗和屈挠性能,可广泛用于汽车轮胎、胶管和橡胶制品。去年 SBR 总产量达20.7万t。目前,我国 SBR 年消费量为25万—30万t,供需缺口达5万—10万t,去年进口量为5.8万t。

BR 在我国 SR 中居第二位,其性能接近