

(3)透明鞋底类

SBS(805) 100.00; PS 30.00; 透明白炭黑 10.00; 环烷油 10.00; 抗氧剂 264 1.00; 紫外线吸收剂 1.00。

(4)微孔鞋底类

SBS(805) 100.00; 发泡剂 AC 1.50; 环烷油 5.00; 钛白粉 2.00; 抗氧剂 264 0.80; 紫外线吸收剂 1.00。

如果调整发泡剂 AC 等的用量, 此配方亦可用于童车轮胎, 从而彻底改变了橡胶轮胎有气味, 塑料轮胎弹性小的缺陷。

(5)电缆类

SBS(805) 100.00; PS 33.00; 环烷油 40.00; 滑石粉 25.00; 云母粉 10.00; 立德粉 10.00; 古马隆树脂 2.00; 硬脂酸锌 0.35; 抗氧剂 264 0.70; 紫外线吸收剂 0.50。

本配方必须严格控制粉剂的含水量与杂质, 云母粉须经磁吸处理。在本配方中加入适量阻燃剂, 可以提高电缆料的耐燃性能。

收稿日期 1995-10-30

新型硼酰化钴 RC-B 系列和癸酸钴 RC-D 系列粘合剂通过化工部技术鉴定

新型硼酰化钴 RC-B 系列和癸酸钴 RC-D 系列粘合剂, 由化工部北京橡胶工业研究设计院与镇江冶炼总厂合作完成攻关, 于 1995 年 10 月 20 日在江苏省镇江市通过化工部技术鉴定。

新型硼酰化钴 RC-B 系列包括 RC-B23, RC-B16 和 RC-B11 三个品种, 与老产品 RC-23, RC-16 和 RC-11 相比, 具有良好的溶解性、熔融性、分散性及典型的特征红外光谱, 能获得更好的耐热氧、耐湿气和耐锈蚀性。新型癸酸钴 RC-D20H 和 RC-D20L 是近年来国际上竞相开发的新产品, 它与硼酰化钴一样得到了较快发展。

钴盐型粘合剂 RC 系列经过 12 年的开发, 共完成 4 类 10 个品种, 其中包括新型硼酰化钴 RC-B23, RC-B16 和 RC-B11; 老硼酰化钴 RC-23, RC-16 和 RC-11; 癸酸钴 RC-D20H 和 RC-D20L; 固体环烷酸钴 RC-N10 及硬脂酸钴 RC-S95。这些产品已经在我国引进意大利皮列里公司、英国登录普公司和美国费尔斯通公司子午线轮胎技术的厂家用于生产。RC 系列的开发成功, 使我国成为世界上继英国之后, 钴盐粘合剂品种最全、质量最高的国家。

RC 系列还被列为“八五”国家火炬项目。镇江冶炼总厂利用自身回收钴技术的优势及资金实力, 在镇江高技术开发区投资 4000 万元, 新建年产 1000t 的钴盐粘合剂厂, 预计 1996 年新剂型 RC 产品将面市。

(化工部北京橡胶工业研究设计院
蒲启君供稿)

上海橡胶制品一厂桑塔纳轿车侧门定型前后三角窗密封条通过技术鉴定

上海市国产化办公室、大众汽车公司及配套单位、上海化工控股(集团)公司等上级部门的领导和专家对上海橡胶制品一厂生产的“桑塔纳轿车”侧门定型前后三角窗密封条”进行了技术鉴定。

经专家和行家严格的综合考评和技术测定, 对该产品的生产工艺流程、编制情况、生产过程、半成品和成品流动、进仓等全过程表示满意, 检查均合格, 达到了大众公司要求标准, 获得了大众汽车公司认可, 一致认为该产品在制品一厂可大批量生产。另讯, 从德国引进的设备在制品一厂已进入安装调试阶段, 今年 3 月起正式大批量投产, 为“桑塔纳轿车”国产化作出了有益的新贡献!

(本刊讯)