

在此试验基础上,将改进后的配方应用到其它规格力车轮胎上,同样取得了很好效果。于是将用改进后配方生产的成品胎发往海门、岳阳、徐州等地区,参加1993年全国力车轮胎里程试验。中期试验结果是: $26 \times 2\frac{1}{2}$ 胎平均使用天数124,平均吨公里603.7; $28 \times 1\frac{1}{2}$ 胎平均使用天数为126.3,平均吨公里为271.4。所有试验胎均无脱层现象。

值得注意的问题是:在生产中发现,再生胶的质量要稳定可靠,目前各轮胎厂胎面胶中SR掺用比例相差很大,因此造成胎面再生胶性能波动较大。

颖汇橡胶助剂公司年产600t

促进剂NS的生产线投产

一条年产600t促进剂NS的生产线已在山东淄博桓台县田庄镇颖汇橡胶助剂公司建成投产。与其生产配套的年产400t叔丁胺(中间体)的生产装置也同时运转。

促进剂NS的化学名称为N-叔丁基-苯并噻唑次磺酰胺,又名TBBS,是一种迟效性、硫化起步快的安全型促进剂,广泛适用于NR和多种SR,可在轮胎、胶鞋、输送带、胶管、电线电缆及一般橡胶制品生产中使用。

由于促进剂NS为伯胺结构,在仓贮、混炼、硫化过程中不会与空气中的氧化氮发生化学反应,因而具有无毒性或安全性,80年代以来,倍受欧美橡胶界青睐,被认为是促进剂NOBS, DIBS和DZ的理想替代品。现在,促进剂NS在国际上已经成为通用型大吨位促进剂。

我国于70年代开始研制促进剂NS,但由于种种原因,开发不力,一直依赖进口。为扭转这种局面,颖汇橡胶助剂公司经过不懈努力,终于研制成功促进剂NS。

颖汇橡胶助剂公司生产的促进剂NS,经化工部北京橡胶工业研究设计院、上海正

2 经济效益及体会

与原配方相比,新配方原材料成本每公斤降低1.44元,除去压延厚度增加的损耗,每公斤可节约1.32元,按我厂全年力车轮胎生产能力统计,每年可创30万—40万元的经济效益。同时也可为国家节约大量生胶。

通过试验,我们认为在保证产品质量的前提下,合理应用原材料,正确分析各部位的性能及合理布局,节约挖潜工作是大有可为的。

收稿日期 1995-10-30

泰橡胶厂、荣成国泰轮胎有限公司和山东轮胎厂等单位测试及应用表明,其质量和性能与先进国家的同类产品相当,现已投放市场,其售价比进口约低30%。现在,颖汇橡胶助剂公司的促进剂NS已列为国家火炬项目。正在建设年产3000t的新生产线。

(化工部北京橡胶工业研究设计院

蒲启君供稿)

新产品“双乐套”通过省级鉴定

桂林乳胶厂研制开发的双乐套,不久前通过了广西区经委的新产品鉴定。

双乐套是该厂根据用户的不同需求而研制的一种既有常规避孕、防止性病和传染病的全部功能,又可以增强使用者性交快感,预防早泄,促进夫妻性生活和谐完美的结构新颖的男用保健套。该产品可以取得目前国内流行的各类异型避孕套所不能达到的效果,深受用户欢迎。双乐套的有关性能符合GB7544—92及Q/RJC17—1995的要求,并通过了广西区中医药研究所的动物过敏性、粘膜刺激性试验,以确保对人体的安全可靠。

(本刊讯)