

## 橡胶脱硫新工艺

英国《轮胎商报》1995年2月20日10页报道:

来自马来西亚和俄罗斯的两位著名科学家合作发明了一种橡胶再生工艺,他们声称,用这种工艺生产的再生胶性能可达到原生胶性能的75%。

其中一位名叫B. C. Sekhar,已在马来西亚创建了STI公司来出售已获专利的“De-Link”再生工艺和“DeVulc”再生胶。

STI美国分公司和STI-K聚合物美国公司在2月份与一家大型胶粉生产者Baker橡胶公司签订了组建合资公司生产DeVulc的合同。

合资公司将利用Baker橡胶公司在印第安那州南本德厂现有的厂房和设备,但需另添置一些STI-K设备。

STI还计划其在马来西亚月产1000t De-Link化学再生剂的工厂到4月1日开工。这些再生剂足以使2万t橡胶脱硫。

据Sekhar先生说,De-Link再生剂由橡胶工业早已通用的助剂组成。他在马来西亚吉隆坡电话采访中说:“显而易见,这种脱硫工艺自始至终都是化学过程。”

马来西亚橡胶研究和开发委员会前主席Sekhar先生说,这种脱硫工艺是他与俄罗斯合成橡胶生产协会主席Vitaly Kormer 30年合作研究的成果。Kormer还协助开发了一种早期的脱硫工艺。

“俄罗斯的方法尽管有效,但助剂有毒且会使橡胶降解”,Sekhar先生说:“问题是如何最好地脱硫而又无任何毒性”。

Messrs. Sekhar和Kormer开发的工艺是将De-Link再生剂在室温下在开炼机上加到胶粉中。DeVulc再生胶既可单用,也可与多种天然橡胶和合成橡胶并用,且可用传统方法重新硫化。

STI-K美国公司技术服务与市场销售副总裁Kok-Kee Hon说:“我们生产脱硫产品

的工艺与硫化正相反。这种再生胶产品并非已完全脱硫,因为不可能打开所有的交联键。但是传统再生胶与我们的DeVulc有很大区别”。

据STI-K美国公司总裁Freederic W. Siesseger说,尽管STI的经理们看到DeVulc与其它材料的各种并用在整个橡胶制品生产中应用前景广阔,但其最直接的市场将是工业模制品和挤出制品。他还说:“我们估计美国至少需要50万t DeVulc再生胶”。他再补充道,橡胶地板、胶管、胶带和模压制品是STI能迅速打入的市场。

Siesseger先生说,该公司还希望最终打入轮胎市场,但这需要努力消除该行业对再生胶根深蒂固的偏见。他补充说:“人们已被灌输得相信脱硫是不可能的,我们最大的障碍将是向人们展示它是可能的。”在英国做的试验表明,轮胎胶料可以含40%DeVulc而性能并不降低,这与可使用1%以下传统再生胶而不影响质量的情况相当。

Siesseger先生指出,橡胶制品生产者可以期望通过使用DeVulc来降低其成本。这对市场已成熟、利润率低而原材料价格大幅度上涨的行业尤为重要。他说:“我们可以真正帮助他们提高利润率”。

(吴秀兰译 涂学忠校)

## 国内简讯4则

△我国首家国家级橡胶专业市场——青岛橡胶及其制品市场已于1995年12月6日开业。这个市场通过协商、竞价、拍卖、代购及代销等方式,组织各种橡胶原材料及橡胶制品的现货交易,并及时传递、发布国内外橡胶原材料及橡胶制品的市场经济信息,为橡胶及其相关企业的生产和经营服务。

(青岛橡胶六厂 李登丰供稿)

△无锡橡胶集团在摩托车丁基内胎中掺用丁基再生胶(90份IIR中掺用20份丁基再生胶),调整软化剂(增粘剂C<sub>5</sub>石油树