

7 结语

通过以上结果的分析表明,本文所提出的方法可用于评价轮胎钢丝帘线-橡胶粘合体系的可靠性。以轮胎 N1 和 N2 为例,从轮胎的外观检查结果可明显看出,它们的粘合体系的可靠性是不够的,这也完全为对带束层区进行的研究证实。轮胎 N3 和 N4 的带束层外部都无破坏痕迹,但它们的钢丝帘线-橡胶体系的可靠性却有很大差异。尽管轮胎 N3 的行驶里程较少,但带束层的寿命已尽,而轮胎 N4 还可以继续使用。由于它们所用的钢丝帘线是完全一致的,因此,这里的带束层可靠性的差异主要是由橡胶 D 和 C 提

供的粘合耐湿性不同所导致。

对于载重轮胎 N5 和 N6 来说,借助外观检查也同样不能反映出使用过程中带束层破坏程度的差别,但从分析结果中却看出,决定它们使用寿命和翻修性能的带束层粘合体系的可靠性是根本不同的。

综上所述,本文所提出的方法不仅可用于评价钢丝帘线-橡胶体系的可靠性,而且还能测定轮胎的潜在使用寿命。

参考文献(略)

译自“1994 年国际橡胶会议文集”,
第 4 集, P408—418

钢/胶复合用热硫化胶粘剂 通过部级鉴定

沈阳工业橡胶制品厂承担的化工部“八五”攻关项目——SGX-205 和 SGX-234 钢/胶复合用热硫化胶粘剂,于 1995 年 9 月 12 日在沈阳通过由化工部主持的技术和投产鉴定。

与会专家认为,钢/胶复合用热硫化胶粘剂配方科学,工艺合理,原材料立足国内,产品质量稳定,具有粘接强度高,耐热性优异,耐酸、耐碱腐蚀,毒性较低,使用容易等显著特点,能够用于橡胶与金属的高强度耐久粘接,是钢/胶复合用比较理想的胶粘剂。

经沈阳市产品质量监督检验所测定,该胶粘剂的性能接近或超过美国开姆洛克 205 和日本 TY10K 胶粘剂,完全达到了国外现有同类产品的水平。鞍山齐选橡胶厂、长春橡胶制品厂、天津橡胶制品一厂等用户实际应用表明,钢/胶复合用热硫化胶粘剂粘接强度高,质量稳定,完全可以替代进口产品。

热硫化胶粘剂 SGX-205 和 SGX-234 分别相当于美国开姆洛克胶粘剂 CH-205 和

CH-234B,而价格却比进口产品低 30%,具有较大的经济效益和社会效益。目前已开始批量生产,形成了年产 200t 的规模,在北京、广州、上海、重庆、武汉等地设立了销售服务部,为用户提供了极大方便

(沈阳工业学院应化所 李子东供稿)

聚烯烃塑料回收料生产泡沫板材 开发成功

安徽大学高分子材料研究所“利用聚烯烃塑料回收料生产泡沫板材”的研究项目已全部完成,并已投入批量生产。

该项目是将废弃的聚烯烃包装材料和农膜加工而成塑料回收料后,再经化学改性发泡制成泡沫板材的。切片的泡沫片材可用作旅游鞋、运动鞋、皮鞋和布鞋的中衬(鞋垫)材料,也可用作箱包的缓冲材料;板材可作弹性地板和冲裁垫板。该泡沫板材售价仅为正规聚烯烃发泡板材的 1/4—1/3,因此该产品的生产不仅是变废为宝,而且经济效益显著。

(安徽大学高分子材料研究所
杨建军供稿)