

全国翻胎用胎新胎与行车安全研讨会 在呼和浩特市召开

交通部翻胎专业技术信息网、化工部橡胶工业信息总站翻胎分站、中国汽车运输学会轮胎使用与维修学组 1995 年年会暨全国翻胎用胎新胎与行车安全研讨会于 8 月 14—17 日在内蒙古呼和浩特市召开。来自全国各地的轮胎翻修、新胎制造和汽车运输等行业及其它部门的代表 74 人出席了会议。

大会共收到论文 21 篇,交流 16 篇。代表们紧紧围绕“轮胎与行车安全”这个主题,从不同角度展开了热烈讨论。有资料表明,在我国行车安全事故中约有 20% 属于轮胎的问题,而高速公路发生的行车安全事故则比一般公路高出 6 倍之多!随着我国高速公路的飞速发展,怎样将轮胎引发的事故率降至最低已是当务之急,国家各主管部门、有关科研单位、生产企业和汽车运输企业应当给予高度重视。

代表们认为,首先要提高新胎的质量,尤其是胎体的质量,以解决翻新胎先天不足的问题。其次,应制订出与国际标准接轨的更加严格的技术标准并有一套严密的行之有效的监督管理办法,使新胎和翻胎的质量水平有较大的提高,满足高速行驶的要求。此外,还应强化轮胎的使用管理,尤其是注重提高广大驾驶人员合理使用轮胎的技术水平,通过各种手段严格控制超载现象,安全地使用轮胎。只有这样,才能从新胎、翻胎和用胎 3 个环节将轮胎造成的事故隐患降至最低。

代表们一致认为,网站组首次实现翻胎、用胎、新胎 3 个行业信息一条龙服务,对沟通信息、促进行业发展十分有利;此次会议是翻胎、用胎、新胎“三胎”行业的又一次盛会。

大会呼吁全国同行们在轮胎制造、翻修和管理方面狠下功夫,为提高汽车的行驶安全性、促进我国交通事业的兴旺发达做出积极贡献。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

JQ-2-B 型交流固态节能起动器

上海回力橡胶联营公司装备分公司和上海西郊仪表厂联合开发成功的 JQ-2-B 型交流固态节能起动器(以下简称节能器)是一种有效的节能装置,适用于交流电动机驱动的设备。

该节能器有 30,55,75,110,150 和 210 六种型号,可与额定功率为 30—220kW 的设备匹配。

现将该节能器的情况简介如下。

(1) 节能原理

在我国,电动机都是在 380V(50Hz)的额定电压下运行的,当设备处于空载或轻载时,电压不能随之变化,这就造成了电能的浪费。节能器的作用是当设备处于空载或轻载时,能对波动的负载作出快速的响应,使设备工作电压自动降到额定电压(380V)以下,实现节电。

(2) 特性

节能器除了节电外,还具有以下功能:①软起动。起动后逐步加大工作电流,克服电机振荡;增加电流的反馈,使电机运行始终处于平稳状态。②过载保护和缺相保护。当工作电流超过额定电流时,节能器会自动指令晶闸管关断,使电机停转并发出报警信号,有效保护设备。③倒、顺转功能。当遇到设备或人身事故时,能适应紧急刹车及辊筒倒转。④能和原有的电器箱互补。在节能器万一出现故障而不能使用的情况下,只要扳动节能器的停止开关,原有的电器箱会立即接通,确保设备继续运转。

(3) 实际使用效果

节能器经过一年多的实际使用证明效果良好。以上海载重轮胎厂的应用为例作简要说明。该厂 26×84 英寸的压片机(作下辅机与密炼机配套,供丁基橡胶内胎胶料混炼之用)在 8min 中的工作周期中有近 6min 的时间处于空载状态,浪费大量电能。为此,1995 年 5 月安装了一台功率为 180kW 的节能器。