

TD-1 型新型橡胶制品 硫化脱模剂

TD-1 型新型橡胶制品硫化脱模剂是中国化工装备总公司北京天地密封器材发展公司,对国际流行的橡胶脱模剂对比分析后研制出的全新产品。

TD-1 型新型橡胶制品脱模剂是一种新型复合表面活性剂和高分散超稳定水基隔离剂,是由不挥发的有机小分子和低分子量聚合物共同乳化复合制得的。该脱模剂在常温下是白色乳液,在 20—250℃ 温度和 0.2—2.5 MPa 压力下,稳定性极强,遇热不分解、不挥发。使用方法:直接喷涂在模具表面(一定要形成雾状),切忌多喷、早喷(即喷即用),或者用干净布、棉纱蘸少量液体轻擦模具表面,可达到良好的效果。该脱模剂与热模接触后,脱模剂内的水分迅速汽化,残留的活性组分则均匀地形成一层极薄的膜附在模具表面上,在橡胶和模具中间起中介作用,既不影响导热也不影响胶料在高压下的流动,有效地维护了模具和制品。

TD-1 型新型橡胶制品硫化脱模剂具有脱模、除垢、提高硫化制品表面光泽的作用,与美国、意大利、德国产品的理化性能和分子结构基本相同,适应温度、工况环境的指标范围广。经试用和检测,该脱模剂可与国外橡胶制品硫化脱模剂相提并论。

TD-1 型新型橡胶制品硫化脱模剂是稳定性极强的高聚物复合体,对橡胶及胶料中的其它添加物无副作用,高温时也不发生反应,所以对硫化制品无不良影响。该脱模剂经有关橡胶厂试用,普遍反应良好,不燃、无毒、无腐蚀、易保管、不污染环境,可推广使用。

(中国化工装备总公司 邵 琦供稿)

开姆洛克胶粘剂在沪投产

上海橡胶制品研究所与美国洛德公司合资成立的上海洛德化学有限公司,采用美国洛德公司的技术、商标、独有原材料和关键设

备,正式投产了部分开姆洛克胶粘剂系列产品。

CH205, CH220, CH252 和 CH402 4 个品种的开姆洛克胶粘剂已正式投放市场,可广泛用于各种橡胶与金属、聚酯、聚酰胺、人造丝、绵纤维的粘接,性能全部达到了美国洛德公司的技术指标和要求。现在,这 4 种胶粘剂价格下调,比原进口产品销售价格降低 10%—30%。其它品种的开姆洛克胶粘剂也将陆续投产应市。

(上海橡胶制品研究所 赵正平供稿)

掺用短纤维的推焦车橡胶垫板

研制成功

上海宝钢推焦车用橡胶垫板原是从日本配套进口的,损坏后曾多方寻求国内产品替代,却未能如愿。为解决这个问题,无锡县雪浪橡塑制品厂对进口垫板的损坏和使用情况进行了分析,决定在橡胶中掺用短纤维来提高垫板的承载性能和使用寿命,经反复试验获得成功。

橡胶垫板配方为:丁腈橡胶-26 100;硫黄 2.2;促进剂 DM 2.0;促进剂 TMTD 0.1;氧化锌 5;硬脂酸 2;防老剂 4010 1;防老剂 D 1;高耐磨炉黑 50;白炭黑 20;邻苯二甲酸二丁酯 5;尼龙短纤维 30;其它 10。橡胶垫板的物理性能为(括号中为日本原产品性能):拉伸强度 20.0MPa (18.4MPa);扯断伸长率 50%(40%);扯断永久变形 5%(5%);邵尔 A 型硬度 90 度 (94 度)。

本推焦车橡胶垫板在宝钢实际铺设使用已两年,经检查完好无损,得到好评。

(无锡县雪浪橡塑制品厂 戴国兴供稿)

沪产平板硫化生产线

在泰国试车成功

由上海人造板机器厂研制生产的首套

1.4m×10m 平板硫化生产线,在泰国泰尼公司安装,一次试车成功。经过半年多的生产考核,运行良好,加工的胶带质量好,生产效率高,深得泰方满意。

这条生产线的热压机采用国际流行的框架焊接式机架,温度可自动巡回指示及记录,该生产线还配备了移动式修带硫化热压机,用以修复硫化时出现的次品段。该生产线的电控系统采用可编程控制器控制,使生产线运行的可靠性得以保证。单独使用硫化热压机,还可生产硫化橡胶平板。这条生产线能同时满足多种结构输送带的生产工艺技术要求,是我国橡胶行业理想的更新换代的生产装置。

(摘自《中国化工报》,1994,8,22)

海南天然橡胶价格回落

在海南橡胶市场上,橡胶价格经过一番暴涨之后,近日开始回落。

从海南农垦橡胶销售中心成交的情况看,本周的成交吨价比前段时间下跌了200—300元,且大有继续下跌的态势。原因在于,一是进口胶陆续到货,大批内地买主相继撤走;二是人们买涨不买落的心理受到扼制,缓解了供需矛盾;三是虽说国际橡胶价格上涨,但海南橡胶价格仍无法与世界橡胶价格竞争,目前国内部分物资企业与国外签订的1[#]烟片胶,8月底到岸价每吨在1.1万—1.2万元之间。

(摘自《中国化工报》,1994,9,7)

北化集团新型防水卷材投入生产

由北京化工集团公司橡胶制品设计研究院研制生产的国内新型防水卷材——彩色氯磺化聚乙烯橡胶共混内衬骨架防水卷材投入批量生产,并已在北京地区上市。据专家鉴定,此材料以玻璃纤维为内衬骨架,在国内尚属首创。该产品具有较高的抗撕性能和拉伸强度,有良好的耐臭氧、耐热、耐寒、耐酸碱性

能,且有优异的阻燃性能。这种产品重量轻,幅面宽,使用寿命长,可达20年以上,是目前建筑行业理想的防水材料。

(摘自《中国化工报》,1994,9,16)

子午线轮胎专用天然橡胶 通过部级鉴定

农业部农垦局、化工部科技司和化工部生产协调司于9月9—11日在海口市联合主持召开了子午线轮胎原材料国产化项目——子午线轮胎专用天然橡胶鉴定会。子午线轮胎用天然橡胶于1992年列为农业部、化工部新产品试制项目。根据协议,由海南省农垦局八一总场、农业部天然橡胶检测中心与华南热带作物产品加工设计研究所组成课题组进行试制,由化工部北京橡胶工业研究设计院、桦林橡胶厂、辽宁轮胎厂等单位组成应用课题组进行试验。历时两年,进行了生胶制备的工艺试验、扩大试验和中试生产。子午线轮胎用天然橡胶的各项技术指标,综合了国内引进子午线轮胎生产线对天然橡胶的技术要求。扩大试验阶段试制的4t胶样,各项指标达到计划任务书的要求;在桦林橡胶厂试制9.00R20全钢子午线轮胎133套,试验胎和用进口胶生产的对比胎一并发往海南、江西、新疆3个里程试验点装车试验。海南八一总厂橡胶加工厂建成一条生产能力为1t·h⁻¹的子午线轮胎用胶生产线,该生产线中试运转正常,产品质量符合要求。至1994年7月底,已生产子午线轮胎用胶1000t。

鉴定委员会专家们对该项成果给予了很高评价。研究开发的国产子午线轮胎用胶,产品质量达到同类型进口胶质量水平,适于子午线轮胎生产使用;采用辅助生物凝固方法进行工业化生产,原料丰富,生产成本降低;天然橡胶原料合理并用,全面、大幅度提高了国产天然橡胶的各项理化性能和硫化特性。该项成果的推广应用具有一定的经济效益和显著的社会效益。鉴定会后将安排定点生产