

确定他们各自的谈判立场和对新协议的要求。

欧 共 体 (EC) 首席谈判代表 Derek Taylor 说,缓冲贮备是代价高昂的措施,EC 的一些成员认为其成本实在过高,而另一些成员则从理论上反对干预主义的贸易政策。他说,这就意味着在 1994 年 1 月的 INRO 理事会上,在缓冲贮备的未来这一问题上,欧共体必须赶在正式提交建议书前,确定自己的立场。谈判地点很可能是在日内瓦,当然并不排除其它地点,希望能在 4 月底签订新协议。

Taylor 说,为了解决任何可能由于进一步下调参考价格而引起的问题,INRO 已决定根据 1987 年的协议而进行的价格修订将从 5 月 2 日施行。

(傅 华译 吴秀兰校)

生产价格指数

美国《轮胎商业》1993 年 9 月 6 日 8 页报道:

生产价格指数由美国劳动部劳动统计局编制。它是由商品生产者根据大部分商品在加工、批发的所有阶段的价格来估测美国市场上价格的平均变化。

生产价格指数以标准工业分类为基础,表示指定工业内初级和二级产品的价格。它与传统的生产价格指数有所不同,后者是以单一产品以及价格变化的复杂计算结果为基础的。以标准工业分类为基础的价格指数也记录了工业以外的船运价格,而传统的价格指数则包括了工业内部的活动。

另一个区别在于两种方法的基础年份不同,以下表为基础的图表与 1986 年以前发表的计算价格表无关,因为后者的数据没有根据季节的变化调整。

生 产 价 格 指 数 表

产 品 名 称	1991 年	指 数	1992 年	1992 年	1993 年	变化率, > %		
	平均值	基准	修正值	6 月	6 月	1 个月	3 个月	1 年
轮胎及内胎	96.8	6/81	106.8	106.2	106.8	0.3	0.3	0.6
轿车轮胎	96.0	6/81	97.5	98.3	98.7	0.3	0.4	0.4
子午线轮胎	93.5	6/81	98.5	99.4	99.9	0.4	0.5	0.5
公路标准使用	93.5	6/81	98.6	98.9	100.8	0.2	1.6	1.9
15 英寸原配胎或替换胎	90.8	6/81	96.1	99.0	97.4	(0.3)	(0.3)	(1.6)
全天候原配胎或替换胎	不详	12/88	105.1	105.0	105.6	0.9	0.3	0.6
载重车/公共汽车轮胎(包括越野轮胎)	94.1	6/81	96.7	97.9	97.3	0.6	0.7	(0.6)
子午线轮胎	不详	6/81	80.6	82.4	81.3	1.0	0.9	(1.3)
轻载车原配胎或替换胎	不详	6/81	88.7	90.4	89.6	0.9	0.9	(0.9)
中型/重载载重车原配胎或替换胎	不详	6/81	78.1	80.1	78.4	1.0	0.6	(2.1)
非子午线轮胎	92.0	6/81	102.7	101.9	103.0	0.0	0.3	1.1
轻载车原配胎或替换胎	97.1	6/81	112.7	113.0	113.4	0.0	0.6	0.4
其它充气和实心轮胎	101.7	6/81	123.4	119.5	123.4	0.0	0.0	0.8
工业公用工程和园艺拖拉机原配胎或替换胎	不详	6/81	121.6	122.4	不详	不详	不详	不详
所有其它充气轮胎(包括自行车原配胎或替换胎)	不详	6/81	131.8	129.9	131.8	0.0	0.0	1.5
工业和公路实心轮胎	不详	6/81	107.3	104.7	107.3	0.0	0.0	2.5
胎面橡胶、轮胎杂件及修补材料	105.3	6/81	118.8	116.6	118.9	0.0	(0.3)	2.0
胎面橡胶	103.6	6/81	111.2	108.6	111.2	0.0	不详	2.4
其它轮胎杂件及修补材料	111.4	6/81	141.2	139.9	141.5	0.0	0.2	1.1

(昌 焰译 许炳才校)