

续表

税则号列	产品名称	现行税率, %	降后税率, %
40169400	硫化橡胶制船舶或码头的碰垫	55.0	50.0
40169500	硫化橡胶制其它可充气制品	55.0	50.0
40169910	硫化橡胶制机器及仪器用其它零件	18.0	15.0
40169990	其它未列名硫化橡胶制品	55.0	60.0
40170010	各种形状的硬质橡胶	23.0	20.0
40170020	硬质橡胶制品	60.0	50.0
64022000	将鞋面带拴在鞋底上的塑料橡胶鞋	75.0	70.0
64023000	其它装金属护鞋头的橡胶塑料鞋靴	75.0	70.0
64029100	其它橡胶或塑料短筒靴(过踝)	75.0	70.0
64029900	其它橡胶、塑料鞋靴	75.0	70.0
64011000	装金属护鞋头橡胶、塑料防水鞋靴	75.0	70.0
64019100	橡胶或塑料及鞋面的高筒防水靴	75.0	70.0
64019200	橡胶塑料底及鞋面的中短筒防水靴	75.0	70.0
64019900	其它橡胶塑料外底及鞋面的防水靴	75.0	70.0
64021100	橡胶或塑料底及面的滑雪鞋靴	75.0	70.0
64021900	橡胶或塑料底及面的其它运动鞋靴	75.0	70.0

(本刊讯)

国际天然橡胶新协议

英国《欧洲橡胶杂志》1994年176卷1期3页报道:

如果一切顺利,到1994年5月,天然橡胶生产国和消费国之间将达成一项新的国际天然橡胶协议。

为避免双方任一方丢面子或被认为退让,在进行了一系列精心的安排之后,双方于1993年11月在棘手的橡胶参考价格问题上达成协议,同意将现有的协议延期一年,并在1994年第2季度重新谈判。

另外,国际天然橡胶组织(INRO)成员国还通过了新的紧缩财务预算,该预算将导致裁员或其它方面的紧缩。

在同意重新谈判后,INRO决定从4月11-23日在日内瓦召开为期两周的会议,所有各方面都希望在此期间能达成协议,而INRO又对1994年的预算留有裕量,以防一轮会议不能通过。

要解决的主要问题之一是“经济物质储备”,也就是说,缓冲贮备的经营及其是否应继续存在。

生产国方面强烈希望改变缓冲贮备的经营,以使价格不致于跌至无利可图的程度,因此,当价格跌落时,缓冲贮备经理不得不更快地做出反应。

消费国方面甚至有人谈到要完全取消缓冲贮备,使INRO的作用仅限于发表评论。

在Ahmak Zubeir Haji Noordin做了大量幕后工作后,整个状况才取得了突破性进展。他做了精心安排,使生产国平静地接受了INRO下调参考价格的事实。这一参考价格曾有碍缓冲贮备的经营以及谈判第3个协议的提议。

一旦缓冲贮备继续有效存在一段时间,主要的消费国就可能正式宣布要求谈判一项新协议,只有当所有各方都正式同意谈判,生产国才允许延长现有的协议,最后INRO才可能正式宣布修正的缓冲贮备的参考价格。

这一进程已在1993年10月初开始,在11月初的一次非正式会议上又得以继续,最后在11月底INRO最近一次在吉隆坡召开的理事会上得以圆满解决。

下一步是于今年2月底,所有各方都将

确定他们各自的谈判立场和对新协议的要求。

欧共体(EC)首席谈判代表 Derek Taylor 说,缓冲贮备是代价高昂的措施,EC 的一些成员认为其成本实在过高,而另一些成员则从理论上反对干预主义的贸易政策。他说,这就意味着在 1994 年 1 月的 INRO 理事会前,在缓冲贮备的未来这一问题上,欧共体必须赶在正式提交建议书前,确定自己的立场。谈判地点很可能是在日内瓦,当然并不排除其它地点,希望能在 4 月底签订新协议。

Taylor 说,为了解决任何可能由于进一步下调参考价格而引起的问题,INRO 已决定根据 1987 年的协议而进行的价格修订将从 5 月 2 日施行。

(傅 华译 吴秀兰校)

生产价格指数

美国《轮胎商业》1993 年 9 月 6 日 8 页报道:

生产价格指数由美国劳动部劳动统计局编制。它是由商品生产者根据大部分商品在加工、批发的所有阶段的价格来估测美国市场上价格的平均变化。

生产价格指数以标准工业分类为基础,表示指定工业内初级和二级产品的价格。它与传统的生产价格指数有所不同,后者是以单一产品以及价格变化的复杂计算结果为基础的。以标准工业分类为基础的价格指数也记录了工业以外的船运价格,而传统的价格指数则包括了工业内部的活动。

另一个区别在于两种方法的基础年份不同,以下表为基础的图表与 1986 年以前发表的计算价格表无关,因为后者的数据没有根据季节的变化调整。

生 产 价 格 指 数 表

产 品 名 称	1991 年	指 数	1992 年	1992 年	1993 年	变化率, > %		
	平均值	基准	修正值	6 月	6 月	1 个月	3 个月	1 年
轮胎及内胎	96.8	6/81	106.8	106.2	106.8	0.3	0.3	0.6
轿车轮胎	96.0	6/81	97.5	98.3	98.7	0.3	0.4	0.4
子午线轮胎	93.5	6/81	98.5	99.4	99.9	0.4	0.5	0.5
公路标准使用	93.5	6/81	98.6	98.9	100.8	0.2	1.6	1.9
15 英寸原配胎或替换胎	90.8	6/81	96.1	99.0	97.4	(0.3)	(0.3)	(1.6)
全天候原配胎或替换胎	不详	12/88	105.1	105.0	105.6	0.9	0.3	0.6
载重车/公共汽车轮胎(包括越野轮胎)	94.1	6/81	96.7	97.9	97.3	0.6	0.7	(0.6)
子午线轮胎	不详	6/81	80.6	82.4	81.3	1.0	0.9	(1.3)
轻载车原配胎或替换胎	不详	6/81	88.7	90.4	89.6	0.9	0.9	(0.9)
中型/重型载重车原配胎或替换胎	不详	6/81	78.1	80.1	78.4	1.0	0.6	(2.1)
非子午线轮胎	92.0	6/81	102.7	101.9	103.0	0.0	0.3	1.1
轻载车原配胎或替换胎	97.1	6/81	112.7	113.0	113.4	0.0	0.6	0.4
其它充气 and 实心轮胎	101.7	6/81	123.4	119.5	123.4	0.0	0.0	0.8
工业公用工程和园艺拖拉机原配胎或替换胎	不详	6/81	121.6	122.4	不详	不详	不详	不详
所有其它充气轮胎(包括自行车原配胎或替换胎)	不详	6/81	131.8	129.9	131.8	0.0	0.0	1.5
工业和公路实心轮胎	不详	6/81	107.3	104.7	107.3	0.0	0.0	2.5
胎面橡胶、轮胎杂件及修补材料	105.3	6/81	118.8	116.6	118.9	0.0	(0.3)	2.0
胎面橡胶	103.6	6/81	111.2	108.6	111.2	0.0	不详	2.4
其它轮胎杂件及修补材料	111.4	6/81	141.2	139.9	141.5	0.0	0.2	1.1

(昌 焰译 许炳才校)