

3 工艺的确

(1) 胶带下的中间胶是根据其厚度分层出片, 线圈夹在两层胶片间。

(2) 线圈长度 = $[(\text{胶带宽度} - 100) \pm 10]$ mm; 单边“O”形圈横向内径 (240 ± 10) mm, 纵向内径 (180 ± 10) mm, 各匝排列均匀。

(3) 根据皮带机速度和用户要求, 线圈间距可分为 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40 mm; 公差为 ± 0.5 mm。冷压成型遇到线圈时, 要逐渐缓慢加压, 在 60 s 内压力从零升至 4.0 MPa, 并保压 3 min 以上, 然后加压至冷压规定的压力。

(4) 上条带尾部和下条带头部间距为规定间距加上接头搭接长度, 该长度视接头级别而定, 三级搭接的搭接长度为 3 m, 并要求加长 0.5 ~ 1 m。

4 输送带物理机械性能

防撕裂钢丝绳芯输送带物理机械性能见附表。

5 结论

(1) 我厂研制的预埋线圈式防撕裂钢丝绳芯输送带, 经化工部胶带检测中心和本厂测试, 各项物理机械性能均达到 Q/04ZXJ020.1-93 标准要求, 且主要物理机械性能达到国外同类产品的先进水平, 填补了国内空白。

(2) 经实际应用证明, 产品具有防撕裂、跑偏、打滑和应答四位一体的功能。由于提高了它的使用安全性, 所以延长了使用寿命, 减少了胶带维修工作量, 社会经济效益显著。

收稿日期 1993-12-01

2000 年空气气囊需求知多少?

到 2000 年, 在北美生产的每辆轿车和每辆轻型载重车上的驾驶员和乘客座的侧面都将安装空气气囊。预计今后 7 年内, 汽车空气气囊的年均增长率为 23%。到 2000 年, 空气气囊的需求量将超过 7000 万个。

美国和加拿大轻型载重车的空气气囊安装率为 100%, 其它地区空气气囊安装率最高的是西欧, 为 35%, 最低的是墨西哥, 为 19.8%。

世界主要汽车生产厂都计划扩大其汽车空气气囊的使用, 改善成本及安全性能。

世界汽车空气气囊的三大市场为北美、西欧和亚太地区。最大的市场为北美汽车市场。

(摘自《中国汽车报》, 1994, 5, 4)

新型足球鞋问世

传统的足球鞋鞋底上的圆钉正经历着一次大的革新。

据英国科学杂志《新科学家》周刊报道, 在现代足球运动的发祥地——英国, “足球鞋的设计图案发生了历史上从未有过的巨大变化”。传统的足球鞋鞋底是塑料制的, 有 6 颗圆钉。新型足球鞋鞋底是用弹性的橡胶做的, 鞋掌部有 6 个斜结, 鞋跟部是交叉结。英国职业球员试穿这种新球鞋后评价说, 它既舒适又方便灵活。穿上它, 队员可在场上快速启动、冲刺, 尤其是在改变方向时还有较好的防滑性能。

(摘自《参考消息》)

橡胶货源不足价格坚挺

由于橡胶货源持续不足, 进口橡胶价格较高, 致使当前橡胶市场价格持续坚挺, 进口 3# 烟片胶由每吨 8800 元升至 9150 元; 海南产一级橡胶升至 9600 元 $\cdot t^{-1}$, 二级橡胶跃升至 8300 元 $\cdot t^{-1}$; 北燕顺丁橡胶由每吨 8600 元升至 8800 元; 此外, 氯丁橡胶、丁苯橡胶等的市场价格均有不同程度的上升。

(摘自《信息时报》, 1994, 4, 22)