

## Mickey Thompson为其Baja系列增加 高悬浮式轮胎规格

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2017年12月5日报道:

Mickey Thompson性能轮胎与车轮已扩大了其越野胎Baja ATZP3和Baja MTZP3轮胎生产线。典型的Baja MTZP3轮胎如图1所示。



图1 典型的Baja MTZP3轮胎

Baja MTZP3轮胎的特征是具有四节的侧咬花纹,可为松散地形提供增强的牵引力和保护。

新增的两种高悬浮轮胎规格为负荷级别D的 $35 \times 12.50R17LT$ 和 $35 \times 12.50R18LT$ ,可良好的适配轻载车辆,包括吉普车和可载货半吨的皮卡及SUV。

该公司营销副总裁Ken Warner称,高悬浮轮胎在越野爱好者中的需求量很大。

对于轻载型车辆,这些规格的轮胎能够保持原有的承载能力,同时还能在保持强度和灵活性的情况下提供卓越的越野性能且不过度牺牲驾驶感受。

轮胎设计采用了展示Mickey Thompson能力的胶料和创新设计元素,可在任何情况下提供多用途性能。主要特点如下:

- \*白炭黑增强胎面胶可以提高湿抓着性能、抗切割且长寿命;

- \*3层增强的胎侧结构可保护胎侧并提供更好的操控响应;

- \*变斜度和石子喷射筋板可减少石子滞留。

Baja MTZP3还具有解耦沟槽以使胎面适应不

规则地面,有助于降低生热;其自洁、大海岛比的胎面花纹和扇型倾斜肩部饰块可提高越野牵引性能。该轮胎较高的负荷设计使其也可用于重载。

(田军涛摘译 吴秀兰校)