

TG 在胶料组分分析中的应用

谭亮红¹,欧阳振中²,周淑华¹,王进¹

(1. 株洲时代新材料科技股份有限公司技术中心,湖南株洲 412007;2. 长沙环保技术学院,湖南长沙 410004)

摘要:研究热重分析法(TG)在硫化胶组分的定量分析、胶料并用体系的表征及炭黑粒径分析等方面的应用。试验表明,采用TG进行硫化胶组分的定量分析,主要成分的质量分数测定结果准确;在对并用体系的表征中,即使并用组分用量为5份,DTG曲线仍有明显双峰,并用比计算结果与实际情况基本相同;DTG曲线的峰温越低,炭黑粒径越小。

关键词:热重分析;硫化胶;定量分析;并用体系;炭黑

中图分类号:TQ016.5+1;TQ330.7

文献标识码:B

文章编号:1000-890X(2004)04-0233-03

热重分析法(TG)是在程序升温过程中,测定物质的质量随温度或时间变化的一种检测技术。TG在橡胶工业中多用于胶料组分的定量分析。随着TG仪器性能的不断提高,其在橡胶工业研究中的应用范围不断扩大,已经成为橡胶行业的常规测试和基本研究手段。本工作探讨了TG在硫化胶组分的定量分析、胶料并用体系的表征及炭黑粒径分析等方面的应用。

1 实验

1.1 原材料

试验所用原材料均为橡胶工业常用原材料。

1.2 主要仪器

TG209型热重分析仪,德国耐驰公司产品。

2 结果与讨论

2.1 硫化胶组分的定量分析

由于硫化胶中各组分的热稳定性和氧化作用存在差异,通过程序升温和改变试验样品周围的气氛,可分别测定胶料中有机挥发物、主要胶种、炭黑以及无机填料和残余物的质量分数^[1]。已知NR胶料配方组成及各组分定量测定结果如表1所示。由表1可以看出,配方中主要组分的测定结果准确性很高,低含量组分测定误差稍大。可直接通过TG数据求得组分质量分数的还有BR,

作者简介:谭亮红(1974-),男,湖南株洲人,株洲时代新材料科技股份有限公司工程师,学士,主要从事橡胶和塑料的性能测试及仪器分析工作。

IR,IIR,EPDM和SBR等的硫化胶。而一些在氮气条件下裂解并有大量残余炭产生的胶种,如CR和NBR的硫化胶,则需要对TG数据进行修正后方可计算各组分质量分数。表2所示是以氧化镁和氧化锌为硫化剂和活化剂的CR胶料配方组成及TG定量测定结果,其中CR和炭黑质量分数测定值是通过数据修正后得到的。修正参数1.3是通过大量试验总结出来的;参数0.3相当于CR121在氮气条件下裂解时残余炭的质量分数。不同牌号NBR硫化胶组分测定均要通过试验得出相应的修正参数,才能进行类似计算。

表1 NR胶料配方组成及TG定量测定结果

项 目	NR	炭黑	氧化锌	其它 ¹⁾
用量/份	100	55	5	12.5
理论质量分数	0.58	0.319	0.029	0.072
实测质量分数	0.58	0.318	0.035	0.065

注:1)包括硬脂酸(1份)、防老剂4010NA(3份)、硫黄(2份)、促进剂(1.5份)和微晶蜡(5份)。

表2 CR胶料配方组成及TG定量测定结果

项 目	CR121	炭黑	无机盐 ¹⁾	其它 ²⁾
用量/份	100	65	9	16
理论质量分数	0.526	0.342	0.047	0.084
实测质量分数	0.494 ³⁾	0.366 ⁴⁾	0.053	0.076

注:1)包括氧化镁(8份)和氧化锌(10份);2)包括硬脂酸(0.5份)、防老剂4010NA(2.5份)、防老剂MB(2份)、增塑剂DOS(5份)、促进剂NA-22(1份)和微晶蜡(5份);3)0.38×1.3;4)0.48-0.38×0.3。

2.2 胶料并用体系的表征及并用比的计算

大量试验^[2]证明,采用 TG 进行高聚物分析时,试样中高聚物质量分数越大,其 DTG(质量保持率对时间的一次微分)峰面积越大,即最大失重速率越大。并用体系各胶种的热稳定性不同,裂解温度则不同,因此并用体系的热重曲线会出现两步失重过程,即 DTG 曲线有两个峰。通过对峰面积的计算可得到并用胶的并用比,也可通过各自的最大失重速率计算并用比。试验测得各类橡胶的 DTG 峰温和 K 值如表 3 所示。图 1 所示为 NR/BR 并用体系(并用比为 50/50)的 TG 和 DTG 曲线。按照李秀贞^[2]的面积法和速率法计算得到的 NR/BR 并用比分别为 43/50 和 45/50,与实际值基本相符。

红外光谱法是对橡胶等高聚物定性表征的有效手段,但由于其灵敏度和分辨率的局限,当并用胶用量小于 10 份时,红外光谱很难把握。而在热重分析中,由于 NR 的 DTG 峰在 387~390 °C 之间,而 BR 的 DTG 峰在 481~488 °C 之间,因此并用胶的 DTG 曲线明显出现两个峰。不同并用比

表 3 部分胶种的 DTG 峰温和 K 值

胶种	DTG 峰温/°C	$K/[\% \cdot (\min \cdot \text{mg})^{-1}]$
NR(1# 烟胶片)	387~390	0.186
BR-26	481~488	0.214
SBR-30	464~470	0.177
IIR-268	466~471	0.169
EPDM(EP-35)	474~481	0.225

注: K 是以纯橡胶的质量为横坐标,以 DTG 曲线的最大失重速率为纵坐标求得的斜率,即表示每毫克胶样的最大失重速率。

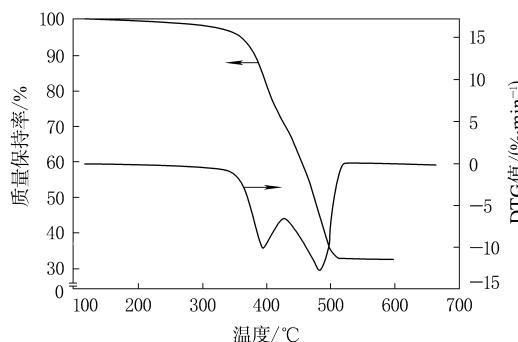


图 1 NR/BR 并用胶(并用比 50/50)的热重曲线

试验条件:气氛 氮气(流量为 $25 \text{ mL} \cdot \text{min}^{-1}$);升温速率 $20 \text{ }^{\circ}\text{C} \cdot \text{min}^{-1}$;温度范围 $30\sim900 \text{ }^{\circ}\text{C}$;样品质量 8.00 mg 。

的 NR/BR 并用胶的 TG 和 DTG 曲线分别如图 2 和 3 所示。从图 3 可见,只并用 5 份 BR 的胶料仍有明显的 DTG 双峰。

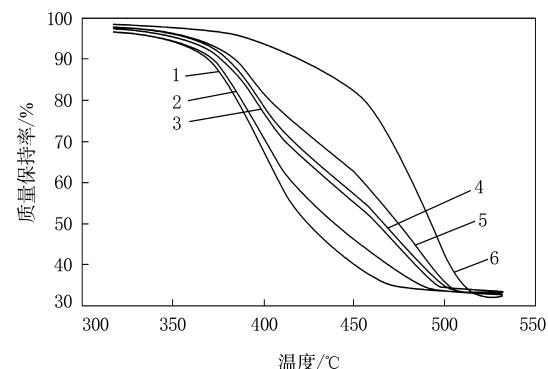


图 2 不同并用比的 NR/BR 并用胶的 TG 曲线

NR/BR 并用比:1—100/0;2—95/5;3—90/10;
4—80/20;5—50/50;6—0/100。

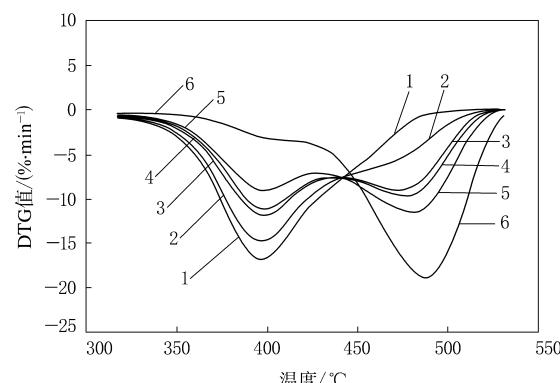


图 3 不同并用比的 NR/BR 并用胶的 DTG 曲线

注同图 2。

2.3 炭黑粒径分析

TG 可测试不同炭黑的活性^[3],活性高的炭黑燃烧反应的温度较低。试验测定了不同粒径炭黑的 DTG 峰温和最大失重速率,结果如表 4 所示。由表 4 可以看出,炭黑粒径越小,其 DTG 曲

表 4 不同粒径炭黑的 DTG 峰温和最大失重速率

项 目	炭黑品种		
	N990	N700	N600
标准平均粒径/nm	201~500	61~100	49~60
DTG 峰温/°C	754.1	745.1	734.0
最大失重速率/(\% · min ⁻¹)	39.2	44.4	47.0

注:试验气氛 空气(流量为 $25 \text{ mL} \cdot \text{min}^{-1}$);升温速率 $40 \text{ }^{\circ}\text{C} \cdot \text{min}^{-1}$;温度范围 $30\sim900 \text{ }^{\circ}\text{C}$;样品质量 2.00 mg 。

线的峰温越低,最大失重速率越大^[4]。

3 结语

由以上讨论可以看出,应用TG进行硫化胶组分的定量分析,主要成分的质量分数测定结果准确;在对并用体系的表征中,即使并用组分用量为5份,DTG曲线仍有明显双峰,并用比的计算与实际情况基本相同;DTG曲线的峰温越低,炭黑粒径越小。

除以上用途外,TG在橡胶热稳定性分析、裂解机理的研究和抗氧化剂的评估等方面均有重要应用。特别是TG与红外光谱、质谱等分析仪器

的联用,更加拓展了TG在高聚物分析领域的应用。

参考文献:

- [1] GB/T 14837—1993, 橡胶及橡胶制品组分含量的测定 热重分析法[S].
- [2] 李秀贞. 热重法定量分析某些并用橡胶的并用比[J]. 特种橡胶制品, 1992, 13(4): 46~50.
- [3] Knappe S. 热分析在橡胶工业中的应用[J]. 橡胶译丛, 1995, 22(6): 35~38.
- [4] 谭亮红, 周淑华, 王进. 热重法分析不同粒径炭黑[A]. 中国化学会第十一届化学热力学和热分析会议. 兰州: 2002. 139.

收稿日期: 2003-10-27

橡胶小辞典 7 条

离合器气胎 clutch rubber air tube 为离合器用橡胶制品。是连接和卸开传递动力矩的重要传动元件。其结构与汽车轮胎相似,由外层胶、帘布层、内层胶(气密层)、气嘴和连接片等部件组成。分径向离合器和轴向离合器两种形式的气胎。气胎式离合器的优点是传动柔和,能抗冲击和振动,并能补偿相连两轴间不大的不平衡度和不同轴度。广泛用于金属加工、矿山、石油、造纸和工程机械等领域。

橡胶护舷 rubber fender 又称橡胶护木。是码头或船舶上使用的一种充气或充水用的橡胶缓冲制品。主要用以减缓船舶与码头或船舶之间在靠岸或系泊时的冲击,保护船舶、码头免受损坏。根据受力情况可分为剪切型、转动型和压缩型;又有充气型和水压型之分,每种可有不同的结构。一般由纯橡胶或者橡胶与金属骨架、帘布层组成。用贴合成型法经模压硫化而成,或先模压成型后用硫化罐硫化。橡胶护舷广泛用于港口、码头和船舶上。

橡胶板 rubber slab 以橡胶为主体材料(可含有织物、金属薄板等增强材料),经硫化而制得的具有一定厚度和较大面积的片状产品称为橡胶板,简称胶板。可分为纯胶胶板和夹布、夹金属骨架层胶板等品种;按用途可分为工业胶板和橡胶地板。系由混炼胶经压延贴合成型和挤出成型,用平板硫化机或鼓式硫化机连续硫化而制成。

广泛用于工矿企业、交通运输部门及房屋地面等方面。

工业胶板 industrial rubber slab 系用于工矿机械、交通运输设备中作为橡胶垫、密封垫片、缓冲垫板等用途的硫化胶板。可分为普通胶板、耐酸碱胶板、耐油胶板、耐热胶板和绝缘胶板等。其结构有纯胶型和胶层夹织物或金属骨架补强层两种。由混炼胶经压延(挤出)、贴合成型、平板硫化机硫化或鼓式硫化机连续硫化而制成。

普通胶板 general rubber slab 工业胶板的一种。为一般用途胶板。用NR、SBR和BR等橡胶及其并用胶料制造,含胶率一般较低,约为30%。适用于工作介质为水、空气,工作温度为-30~+50℃的场合。可用作机器衬垫、各种密封与缓冲用的胶垫、胶圈等。

耐热胶板 heat resistant rubber slab 在一定的高温条件下,热老化迟缓的胶板。其工作介质为水、空气,工作温度为90~140℃,有的耐热胶板如硅橡胶胶板、氟橡胶胶板,使用温度可达250℃以上。耐热胶板用于制作高温下使用的衬垫、胶圈。

耐油胶板 oil resistant rubber slab 系在油类介质中不易产生溶胀的胶板。用耐油胶料(如NBR、聚硫橡胶等橡胶配制的胶料)制作。适用于工作介质为汽油、煤油、柴油、机油及其它矿物油的场合。可用作机器衬垫、各种密封或缓冲用胶圈、胶垫等。