

中国轮胎的生产和出口形势

赵金荣

(中国橡胶工业协会轮胎分会, 上海 200030)

摘要 论述中国轮胎目前的生产和出口形势。1998年全国轮胎产量比上年增长23.13%。子午线轮胎生产增长较快(1998年比上年增长41.28%)、轮胎规格品种发展迅速(1998年全国生产各种系列轮胎928个品种规格)、世界各大轮胎公司纷纷在国内合资或独资建厂是当前轮胎生产形势的几个基本特点。中国轮胎出口量逐年扩大,1998年全国出口拨交量为1244万条。

关键词 轮胎, 生产, 出口

1 中国轮胎的生产

中国的橡胶工业起始于1915年,最早的一家橡胶厂出现在广州。中国的第1条轮胎着手试制于1934年的上海。1949年全国解放时,轮胎生产量仅2.6万条。15年的时间轮胎工业发展缓慢。

中华人民共和国成立以来,中国轮胎工业在国家各级部门的关怀与支持下,通过3年恢复与调整期,1952年轮胎产量已达到42万条,年均递增幅度达152.78%。之后,经过第1个五年计划到第8个五年计划时期,取得了长足的发展。1995年是第8个五年计划的最后一年,全国轮胎产量已达到5571.8万条,比1952年轮胎产量增长113倍。其中子午线轮胎达到730万条,子午线轮胎产量占轮胎总产量的比例,已从1985年的1.7%提高到1995年的13.1%。其中原国家定点轮胎企业59家轮胎产量为4560.78万条,轮胎销售收入达202亿元,实现利税为25.9亿元,实现利润1.71亿元。1997年轮胎生产总量是继美国、日本之后,排名世界第3位。

据1998年9月7日出版的美国《橡胶塑料新闻》披露,在1998年度世界75强轮胎厂商排行榜(按1997年轮胎销售额计)上,中国大陆共有上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司等13家企业入围,合计1997年轮胎销售额为24.29亿美元,占当年全球轮胎销售额的3.5%。台湾省有5家公司入围。

作者简介 赵金荣,男,1936年出生,高级工程师。中国橡胶工业协会轮胎分会秘书长。曾在《轮胎工业》、《中国橡胶》等杂志上发表报告多篇。

1998年,国家石油和化学工业局调度全国轮胎产量为8584.97万条,比上年增长23.13%,其中子午线轮胎1821万条,比上年增长41.88%。另据中国橡胶工业协会轮胎分会对68家轮胎会员企业完成情况的统计:轮胎产量6810.06万条,其中子午线轮胎1740.26万条,分别同比增长10.17%和37.53%;轮胎销售收入241.56亿元,实现利润5.87亿元,实现利税34.53亿元,轮胎出口创汇达5亿美元以上。另据轮胎分会不完全统计,全国子午线轮胎产量已达1985万条,其中载重子午线轮胎218万条,分别比上年同期增长50%和36%。

子午线轮胎是中国轮胎工业的更新换代产品,它具有行驶安全、滚动阻力小、节油等优点,可降低运输成本,其经济价值及社会效益是十分显著的。有计划地发展子午线轮胎是中国轮胎工业的产业政策之一。中国是在50年代末到60年代初开始研制工作的,1964年生产出第1条子午线载重轮胎,由于种种因素的影响,子午线轮胎生产发展缓慢,未能形成工业化生产规模。1980年生产子午线轮胎3万条。进入80年代初,国家开始重视发展子午线轮胎,有效地支持了一批轮胎企业引进子午线轮胎技术进行改造,子午线轮胎产量逐步得到增长。1985年生产子午线轮胎28.2万条,1997年子午线轮胎产量已达1318万条,其中载重子午线轮胎160万条,子午线轮胎产量占轮胎总产量的比例已从1985年的1.5%提高到17.5%。如果按国际惯例扣除农业轮胎产量计划,轮胎的子午化比例已达22%。自1985年至1997

年, 子午线轮胎产量年均递增率达 34. 41%。

轮胎生产规格, 以 1985 年为例, 仅能生产各种品种规格轮胎 200 种左右。到 1998 年年底止, 已能生产工程机械和工业车辆轮胎、载重汽车轮胎、轻型载重汽车轮胎、轿车轮胎、农业轮胎、载重子午线轮胎、轻型载重子午线轮胎、轿车子午线轮胎等系列轮胎 928 个品种规格, 基本上已能满足国民经济发展的需要。

我国自改革开放以来, 吸引外资是国家重要政策之一。这些年来, 世界各大轮胎公司都瞄准了中国的轮胎市场, 先后涌进中国大陆, 纷纷建立合资和独资轮胎公司, 这些公司都具有雄厚的资金、高技术水平的产品参与中国轮胎市场的竞争。这些公司大部分生产轿车和轻型载重子午线轮胎, 对中国轮胎工业的发展起了一定的促进作用。

目前, 境外跨国轮胎公司已进入中国大陆建立合资企业或独资企业的有: 排名世界轮胎公司第 2 的法国米其林公司, 排名第 3 的美国固特异轮胎公司, 日本三井物产株式会社, 韩国轮胎株式会社, 韩国锦湖轮胎公司, 印尼佳通公司, 马来西亚金狮橡胶工业公司, 香港中策投资有限公司, 以及台湾省的正新、泰丰、建大、南港等轮胎公司。在原国家定点轮胎企业中, 已有 1/3 以上的企业进行了合资, 合资企业的轮胎

产量约占定点轮胎企业总产量的 50%以上。

中国的轮胎工业与世界先进的轮胎公司相比, 在经济规模、生产效率、产品质量与品种等方面尚存在着一定差距, 需要在今后一段时间积极努力去缩短差异, 以提高企业的整体素质, 壮大竞争力, 去参与国际竞争。

2 中国轮胎的出口形势

50 年代以来, 中国轮胎工业得到持续高速发展, 生产规模逐步扩大, 轮胎品种规模发生了质的变化, 除了能适应国民经济发展的需要, 还积极投入到国际轮胎市场中去, 在激烈的国际竞争中求生存、求发展, 促进了国民经济现代化的进程。

历年来轮胎产量和轮胎出口情况见表 1~3。

中国轮胎出口起始于 1952 年, 当年轮胎出口拨交量仅 1. 6 万条, 仅占当年轮胎生产总量 42 万条的 3. 8%, 当时出口的轮胎为普通斜交轮胎。

改革开放起始于 1978 年, 当年轮胎出口拨交量为 28. 9 万条, 20 年后的 1997 年, 轮胎出口拨交量已达 784. 1 万条, 20 年间年均递增率为 17. 94%。轮胎出口拨交值达 36. 8 亿美元, 出口创汇为 4. 45 亿美元。1998 年, 由于轮胎

表 1 历年轮胎产量和出口拨交量 万条

年 份	产 量	出口拨交量	年 份	产 量	出口拨交量	年 份	产 量	出口拨交量
1949	24	—	1966	262	20. 3	1983	1 271	63. 5
1950	—	—	1967	238	24. 2	1984	1 567	36. 2
1951	23	—	1968	247	18. 2	1985	1 652	62. 1
1952	42	1. 6	1969	310	18. 2	1986	1 762	109. 1
1953	49	0. 4	1970	425	13. 1	1987	2 148	124. 6
1954	70	0. 04	1971	474	17. 4	1988	2 526	162. 4
1955	59	0. 3	1972	525	20. 6	1989	2 864	207. 8
1956	78	1. 5	1973	578	29. 9	1990	2 867	203. 6
1957	88	2. 4	1974	553	30. 9	1991	3 387	237. 3
1958	174	22. 4	1975	700	33. 7	1992	4 192	391. 6
1959	181	24. 0	1976	676	29. 9	1993	4 434	450. 2
1960	198	18. 7	1977	772	27. 0	1994	4 979	528. 3
1961	122	18. 1	1978	936	28. 9	1995	5 572	670. 6
1962	128	21. 5	1979	1 169	41. 5	1996	6 060	712. 4
1963	167	21. 5	1980	1 146	54. 2	1997	6 972	784. 1
1964	202	17. 8	1981	729	38. 8	1998	8 585	1 244. 0
1965	232	22. 4	1982	864	46. 4			

注: 1) 产量包含出口拨交量;
2) 自 1985 年起产量不含摩托车轮胎。

表 2 1985 ~ 1998 年出口轮胎情况汇总

万条

年 份	全国产量	定点企业 产量	定点企业 出口量	占定点企业 产量比例/%	年 份	全国产量	定点企业 产量	定点企业 出口量	占定点企业 产量比例/%
1985	1 652. 0	1 572. 6	60. 06	3. 82	1992	4 192. 3	3 363. 29	391. 58	11. 64
1986	1 762. 3	1 609. 3	109. 05	6. 77	1993	4 434. 0	3 793. 94	450. 18	11. 87
1987	2 148. 0	1 903. 3	124. 66	6. 55	1994	4 979. 0	4 138. 67	528. 32	12. 77
1988	2 526. 0	2 199. 0	162. 35	7. 38	1995	5 571. 8	4 558. 56	670. 55	14. 61
1989	2 864. 0	2 303. 3	207. 80	9. 02	1996	6 060. 0	5 019. 72	650. 25	12. 95
1990	2 867. 0	2 332. 7	203. 60	8. 73	1997	6 972. 0	5 057. 70	674. 62	13. 34
1991	3 387. 0	2 851. 0	237. 28	8. 32	1998	8 585. 0	5 261. 73	855. 37	16. 26

表 3 出口轮胎分类汇总

万条

年 份	总计	工程机械、工 业车辆轮胎	载重轮胎	轻载轮胎	轿车轮胎	农业轮胎	载重子午 线轮胎	轻载子午 线轮胎	轿车子午 线轮胎
1993	456. 98	14. 60	106. 03	260. 62	18. 38	20. 22	7. 28	1. 07	28. 76
1994	520. 57	23. 23	110. 74	260. 08	49. 24	11. 07	23. 71	1. 86	40. 63
1995	702. 15	35. 86	193. 90	286. 78	75. 77	19. 92	41. 56	2. 80	45. 56
1996	709. 74	34. 55	191. 48	322. 81	43. 48	29. 99	42. 53	5. 11	39. 80
1997	779. 39	54. 76	196. 52	337. 48	38. 43	64. 72	39. 86	2. 51	45. 10
1998	1 244. 02	59. 04	222. 25	396. 37	34. 56	72. 40	56. 28	35. 03	368. 11

出口工作加大了力度, 轮胎出口拨交量首先突破了 1 000 万条大关, 达到 1 244 万条。在轮胎出口的品种上, 已从单纯出口斜交尼龙轮胎, 发展到子午线轮胎, 有载重子午线轮胎(占 4. 52%)、轻型载重子午线轮胎(占 2. 81%)、轿车子午线轮胎(占 29. 59%), 还有载重斜交轮胎(占 17. 86%)、轻型载重斜交轮胎(占 31. 86%)、轿车斜交轮胎(占 2. 78%)、工程机械和工业车辆轮胎(占 4. 76%)以及农业轮胎(占 5. 82%)。

1998 年轮胎出口拨交量超过了 1 000 万条, 说明中国轮胎在国际市场上具有一定声誉, 已经赢得国际用户的信任。中国轮胎的出口前景是看好的, 以 1997 年世界轮胎销售额为例, 中国轮胎总的销售额仅占世界轮胎销售额的

4. 3%左右, 是一个微不足道的小数, 这说明扩大轮胎出口是有可能的, 也是有利的。同时, 中国轮胎工业也应去适应轮胎提前进入自由化和中国加入世界贸易组织之后情况的变化, 要去迎接国际竞争的挑战, 要以更大的胆略和自信, 勇敢地参与和迎接国际竞争, 来提高自己的竞争力。预期到 2000 年, 中国轮胎出口拨交量将超过 1 600 万条, 约占当年轮胎总产量的 15%。

展望未来, 中国轮胎工业将会在现有基础上有更大的发展。中国轮胎工业的发展也得益于世界轮胎工业的发展, 因为中国轮胎工业是世界轮胎工业大家庭中的一员, 定会在这大家庭中和睦相处、友谊竞争、携手前进, 为世界轮胎工业稳定、协调、发展作出应有的贡献。

1999 年中国轮胎市场研讨会论文

2002 ~ 2003 年印度 NR 需求量
将超过产量

印度《印度橡胶杂志》1998 年 37 期 46 页报道:

2002 ~ 2003 年印度 NR 消耗量将超过产量, 届时可能需要从马来西亚进口更多的 NR。印度 NR 进口量一直不太多, 因为印度 NR 基本上可以自给自足。但是 2 ~ 3 年后, 随着国内

需求量的增长, 这一情况将有所改变。

1998 ~ 1999 年印度 NR 产量预计为 62 万 t, 而消耗量为 60 万 t; 2001 ~ 2002 年产量和消耗量将达到平衡, 均为 71. 7 万 t; 2002 ~ 2003 年预计产量为 74. 4 万 t, 而消耗量为 76. 2 万 t; 到 2010 ~ 2011 年, 印度 NR 需求量将增至 117 万 t, 而产量预计为 93 万 t。

(涂学忠摘译)