

橡胶行业当前的形势^{*}

黎扬善

(中国橡胶工业协会 北京 100011)

1 橡胶行业 1998 年形势分析

1998 年是很不平凡的一年,我国经受了亚洲金融危机蔓延冲击和严重洪涝灾害的严峻考验,以江泽民同志为核心的党中央,果断地采取了扩大国内需求和综合调控的有力措施,使我国的国民经济在十分困难的情况下仍然取得了持续增长,人民币汇率稳定,各项改革稳步推进,人民生活水平继续提高。

由于受国内外经济形势的影响,1998 年橡胶行业面临市场疲软、销售不畅、资金紧张、出口受阻等重重困难。在党中央方针政策的指引下,在伟大抗洪精神的激励下,全行业努力克服困难,奋力拼搏,使生产基本上稳定发展,度过了十分困难的一年。估计全年橡胶工业总产值接近 490 亿元,比上年略有增长,但由于产品价格下浮,欠款、库存增多,贷款利息负担沉重等原因,销售收入大约下降 7%,利税约下降 15%,利润则下降 30% 以上。主要产品产量有升有降,估计全年轮胎产量达 8 500 万条,比上年增长 12.8%,其中子午线轮胎约 1 700 万条,增长 29%;自行车轮胎 2.22 亿条,增长 6.1%;摩托车轮胎 2 810 万条,下降 5.3%;输送带 7 244 万 m²,增长 5.3%;胶管 1.6 亿标米,下降 18.6%;胶鞋 4.15 亿双,下降 27.1%;炭黑 51.5 万 t,持平。总的来说,全行业生产经营十分艰难,经济效益大幅度滑坡,亏损面扩大。据协会对 317 家企业统计,亏损面达 47%。最困难的是胶鞋行业,其利润成倍下降,以致全行业亏损,企业亏损面高达 70%。由于新胶价格较低,再生胶行业销售困难,与胶鞋、管带行业一样为全行业亏损,处境非常困难。

造成 1998 年橡胶行业这种严峻局面的主要原因是:

(1) 市场清淡,销售不畅。由于受国内外经

济形势的影响,国内需求不旺,市场清淡,各行各业普遍销售困难。与橡胶行业关系密切的汽车等相关行业,产销都处于低迷状态。1998 年 1~10 月,全国汽车产量 133.01 万辆,比上年同期仅增长 1.24%;销量 128.7 万辆,增长 0.69%。摩托车产量 666.65 万辆,下降 17.42%;销量 668.07 万辆,下降 13.17%。大拖拉机 5.4 万台,下降 26%;小拖拉机 143 万台,下降 11%。自行车 1 890 万辆,下降 17.1%。由于相关工业大多不太景气,对橡胶制品的需求不旺,致使各种橡胶制品产量大多下降,部分产品虽然生产增加,但增幅也不大。

(2) 市场竞争激烈,产品价格下降。由于多年来宏观控制不力,各种体制的企业重复建设,盲目发展,致使生产能力过大,供大于求,尤其是在当前市场不景气的情况下更是严重。企业为了抢占市场,竞相压价,无序竞争,导致行业经济效益下降。

(3) 欠款、库存增多,资金周转困难。各个企业的产成品库存和应收欠款普遍居高不下,而且比上年增多,资金周转困难,有的企业因此难以组织正常生产。例如,轮胎行业 1998 年 1~9 月产成品库存达到 42.7 亿元,比上年同期增加 9.35%,应收欠款高达 81 亿元,同比增长 19.61%,致使企业流动资金紧缺。

(4) 产品出口受阻,出口交货值下降。由于受东南亚金融危机的影响,橡胶制品在国际市场的竞争力减弱,产品出口受阻。除轮胎外,其它橡胶制品的出口交货值普遍下降,而且愈来愈明显。据各专业分会对会员单位统计,1998 年 1~9 月,胶鞋出口交货值比上年同期下降 20.79%,胶管、胶带下降 42.27%,自行车轮胎下降 24.11%,胶乳制品下降 38.67%,炭黑下降 22.22%,杂品下降 18.52%。但轮胎出口情况较好,据轮胎协会对 64 家企业统计,1998 年 1~11 月出口轮胎 848.2 万条,比上年同期增

^{*} 本文摘自黎扬善同志在中国橡胶工业协会第 16 次秘书长工作会议闭幕式上的讲话。标题为编者所加。

加21.81%。由于小规格轮胎出口比例增长等原因,出口交货值反而下降了0.47%。由于产品出口受阻,使橡胶行业营销更为困难。

此外,产业结构、企业结构、产品结构不适应市场经济和社会需求,企业改革不力、内部管理不善,以及贷款利息负担沉重等,也都使企业步履艰难。由于上述各种矛盾的交织,橡胶行业当前处于生产经营艰难,经济效益下降的严峻局面。

2 橡胶行业1999年形势预测

1999年,是我国改革开放和社会主义现代化建设承前启后的关键性的一年。做好这一年的工作,保持经济持续增长和社会稳定,对于完成“九五”计划,实现跨世纪发展目标,具有十分重要的意义。对橡胶行业来说,要达到国家经济发展的要求,难度很大。目前国家宏观经济形势还没有明显的变化,对我们橡胶制品的需求依然不旺,市场竞争激烈,生产经营困难。尤其是1998年9月以后出现橡胶价格反弹态势,使企业生产成本增加。而一些合资企业享受的税收优惠政策1999年到期要取消,势必使利润大幅度减少。这些都将使1999年橡胶行业的生产经营更加困难,目前的形势确实令人担忧。

新的一年橡胶行业面临的形势是很严峻的,对此我们应该有充分的思想准备。但是,我们也要看到一些有利的条件。初步看来,主要的有利条件是:

(1)国家采取扩大内需、刺激经济增长的强有力的宏观调控措施,国民经济将继续保持较快的增长势头,有利于橡胶工业发展。据专家分析,1999年国际经济大衰退的可能性不大,亚洲国家经济逐渐复苏,国际上一些金融炒作现象会有所缓解,这对我国经济发展有利。在国内,1999年将继续执行中央从1998年下半年开始采取的加大扩大投资拉动经济需求的措施,而且1999年上半年将会较明显地显现出对经济发展的拉动作用。预计1999年国民经济将继续保持近8%的增长速度。而这些对农业、基本建设,特别是对公路建设加大投资力度,也必将会促使橡胶工业的发展。

(2)相关行业发展平稳,为橡胶行业的生产

经营提供了有利条件。与橡胶行业密切相关的汽车工业,1998年发展缓慢,估计产量接近160万辆。据中国汽车工业协会分析,汽车需求增长缓慢的主要原因是集团用车下降,而私人购车比例明显增长。据统计,1997年全年私人拥有汽车约352万辆,1998年私人购车估计在86万辆左右,超过总需求的一半。由于采取了一条龙服务、分期付款等措施,预计将有利于私人购车。同时国家加大基建投资力度将拉动经济增长,集团和营运用车不会下降。预计1999年汽车的需求量不会低于165万辆,汽车的生产将会稳步增长。据国家机械局农机处估计,1999年各种农业机械也都将有所增长。

由于国家加大公路建设的投资,投资规模增加到1800亿元,1998年新增公路里程在3.3万km以上。1999年公路建设还将加速发展,交通运输事业的发展,将为汽车工业和橡胶工业的发展创造良好的条件。

在全国稳步发展的宏观经济环境下,其它相关工业也会适度发展。这些都将为橡胶工业的生产经营提供虽不旺盛但比较稳定的市场。

(3)银行连续降低存、贷款利率,尤其是1998年12月7日利率较大幅度的下调,这对于1999年国有企业降低生产成本、改善效益很有利。

(4)橡胶价格虽已升高,但将趋稳,若进口配额落实,胶价升势将受到抑制,甚至有所回落。由于国家严打走私,水货橡胶入境困难,正常贸易进口又受到配额的限制,从1998年9月份起,天然橡胶价格反弹;11月份,全国天然橡胶平均价格8500元·t⁻¹,升高幅度较大;合成橡胶平均价格7550元·t⁻¹,也较前回升。目前胶价虽有起伏,但总的态势是价格增高后趋稳,主要原因是资源增长。据统计,1998年1~11月,天然橡胶累计产量达43.5万t,全年产量超过45万t,高于上年;合成橡胶累计产量51.2万t,全年产量达到57万t,只比上年减少3万t。1998年1~11月,进口天然橡胶37万t,进口合成橡胶45.3万t,估计全年进口橡胶88万t。这样全年新增橡胶资源190万t,而全年消耗橡胶估计约有170万t。由于资源不缺,虽然需求有所增长,胶价攀升过高也有困难。目前虽然海南、云南天然橡胶产地割胶结束,但

东南亚地区新胶却源源上市,使境外全税进口价格低于国内销售价格。在各有关橡胶企业的要求下,若进口配额落实,1999 年橡胶正常进口,再加上 100 多万吨的国产橡胶,目前橡胶价格的升高必将受到抑制,在较高价位稳定一段时间后,可能会有所回落。

因此,尽管橡胶行业目前的形势很严峻,困难很大,问题不少,但是我们应当看到上述有利条件,增强信心。只要我们坚决执行中央的方针,艰苦奋斗,努力做好各项工作,橡胶工业是能够逐步摆脱困境,继续稳步、健康发展的。

3 几点建议

1999 年,我们要认真贯彻中央经济工作会议精神,深化改革,调整结构,规范市场,提高效益,努力促进橡胶工业持续、稳定发展。新的一年,应当把提高经济效益放在突出的位置,坚持

围绕提高经济效益的目标,调整结构,加强管理,规范市场,搞好营销。我建议,1999 年橡胶行业可以从以下 5 个方面开展工作:

(1)自律价格,限产压库,规范市场,促使生产营销健康发展。

(2)适应市场需求,调整产品结构,加强技术改造。

(3)加强管理,深挖企业内部潜力。

(4)大力开拓国际市场,扩大产品出口,促进对外合作。

(5)积极推动企业兼并联合,壮大企业规模,提高企业在国内外市场的竞争力。

1999 年是具有特殊意义的一年,也是我们橡胶行业调整结构、提高素质的重要一年。让我们紧密团结在以江泽民同志为核心的党中央周围,坚定信心,知难而进,团结一致,艰苦奋斗,以更好的成绩迎接建国 50 周年。