

A/S轮胎的有限保修里程已经从80 467 km(5万英里)增至96 561 km(6万英里);自2016年1月1日起购买的Savero HT2轮胎的有限保修里程已经从64 374 km(4万英里)增至80 467 km(5万英里)。

据佳通称,专为最新的轿车和交叉车型设计的Champiro Touring A/S轮胎将精准的操控性能与安静而舒适的驾乘感相结合。安静的驾乘感来自于优化的变节距胎面花纹块。Champiro Touring A/S轮胎如图1所示。



图1 Champiro Touring A/S轮胎

Champiro Touring A/S轮胎包含速度等级为T~V、轮辋直径为355.6~457.2 mm(14~18英寸)的32个规格。它们均有佳通道路救援计划和道路危险保修支持。

Savero HT2是用于SUV和轻型载重汽车的优质全天候轮胎,包含速度等级为R~V、轮辋直径为381~508 mm(15~20英寸)的58个规格。Savero HT2轮胎具有优异的干湿路面操控平衡性能和出色的舒适驾乘感。Savero HT2轮胎如图2所示。



图2 Savero HT2轮胎

“我们的经销商在向顾客销售这两款GT子午线轮胎时,增加的保修里程将是强有力支撑。”佳通轮胎(美国)有限公司北美销售执行副总裁Armand Allaire说,“一旦消费者试用过GT子午线轮

胎,我们就会有很多回头客,正如最近的AutoPacific替换轮胎品牌满意度调查中所指出的,GT子午线轮胎买家满意度的持续攀升得益于他们提供了消费者所期待的价格合理、免费维修的可靠轮胎。”

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

一种丁腈橡胶生产废水的处理方法

中图分类号:X783.3;TQ333.7 文献标志码:D

由中国石油化工股份有限公司和中国石油化工有限公司北京化工研究院申请的专利(公开号 CN 104556539A,公开日期 2015-04-29)

“一种丁腈橡胶生产废水的处理方法”,提供了一种丁腈橡胶(NBR)生产废水的处理方法:(1)将NBR生产废水与亚硫酸盐混合,以使NBR生产废水中的丙烯腈转化为难挥发的物质;(2)将与亚硫酸盐混合后的废水进行高级氧化,并进行固液分离;(3)将固液分离获得的液相与活性污泥混合。通过该方法处理后,水中丙烯腈含量低、化学需氧量(COD)值小于 $50 \text{ mg} \cdot \text{L}^{-1}$ 、氨氮质量浓度小于 $5 \text{ mg} \cdot \text{L}^{-1}$,出水水质较高,处理效果显著。此外,该方法能够有效防止废水处理过程中丙烯腈的逸出,避免其对空气造成污染。

(本刊编辑部 赵敏)

国家工程橡胶质检中心建成

中图分类号:TQ336.2/.3/.4 文献标志码:D

近日,由河北省质监局指导、衡水市筹建的国家工程橡胶产品质量监督检验中心(河北)通过验收,这是全国唯一的国家级工程橡胶产品检测中心。

该中心检测能力覆盖橡胶支座、胶管、输送带、聚硫密封胶及土工格栅等59种产品118个参数,能够满足绝大部分工程橡胶类产品的检验检测要求,出具的检测报告可被50个国家和地区及65个机构承认,业务范围覆盖全国27个省份。

衡水市工程橡胶产业经过多年发展,目前已占据全国60%以上的市场份额。该中心的建成对衡水市橡胶企业参与国际、国内标准制修订,掌握标准话语权,以及促进企业自主研发创新、提高企业核心竞争力将起到巨大的平台支撑作用。

(摘自《中国化工报》,2016-04-25)