

[12] 郭华军, 吕柏源. 油田螺杆钻具橡胶定子注射硫化生产线传动装置联接板的结构改进和有限元分析[J]. 世界橡胶工业, 2010, 37(2): 16-21.

收稿日期: 2012-03-05

2012 年下半年我国轮胎市场预期向好

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

2012 年上半年我国轮胎市场形势不佳, 销售收入增速大幅放缓, 利润大幅降低, 库存居高不下, 但业界预测下半年我国轮胎市场将迎来转机。

(1) 市场回暖产销两旺。下半年我国轮胎销售将随着轮胎行业运行环境的向好而逐渐转好:

① 轮胎主要原材料天然橡胶等价格大幅下降; ② 我国汽车实行以旧换新政策, 将提振车市, 刺激汽车消费, 从而带动轮胎销售回暖; ③ 美国对我国乘用车轮胎的 3 年特别关税将期满, 届时可能取消或降低特别关税, 这是我国乘用车轮胎发展的机遇; ④ 央行年内第 2 次下调金融机构人民币存贷款基准利率, 预示我国金融进入降息通道, 对轮胎这一资金密集型行业是一大利好。

传统运输旺季的到来将促进轮胎销售转旺, 但各种轮胎销售增长幅度有所不同。工程机械轮胎, 尤其是巨型工程机械轮胎的销售形势最好。采矿业发展带动了工程机械轮胎的需求增长, 而全球全钢巨型工程机械轮胎的生产能力较难在短时间内剧增, 这将使我国全钢巨型工程机械轮胎的销售处于供不应求状态, 其销售收入可能翻番。乘用车轮胎销售的主要增长动力来自汽油价格走低及汽车以旧换新政策, 加之我国近年新上的半钢子午线轮胎项目逐渐形成产能, 我国乘用车轮胎的销售收入将有较大提升。全钢载重子午线轮胎原配胎市场很难增长, 但是替换胎市场由于运输旺季会有一定增长。

我国轮胎企业生产形势也将有所改观: ① 橡胶价格大幅下降, 提高了企业生产积极性; ② 市场需求增加, 驱动生产增长; ③ 轮胎企业尤其是国有轮胎企业, 要完成全年主要经济指标, 就必须在下半年弥补上半年的生产不足。

(2) 企业利润大幅增长。轮胎价格在第 2 季度已形成拐点, 下半年将逐渐走低。工程机械轮胎价格相对降幅较小, 乘用车胎次之, 载重轮胎降幅最大。

下半年我国轮胎行业经济效益向好, 企业利

润将大幅增长, 亏损企业将减少。预计盈利最好的时间在第 3 季度, 随后由于轮胎价格下降, 利润增长幅度将缩小。轮胎生产规模较大的企业盈利水平将更高。全钢巨型工程机械轮胎企业的盈利将最大。斜交轮胎企业由于销售不理想, 摆脱亏损仍艰难。

轮胎库存上半年呈现小幅下降趋势, 但仍维持较高水平。下半年轮胎库存仍会保持高位: ① 轮胎企业在橡胶价格较低时选择多生产压货; ② 乘用车轮胎企业对美国的特别关税预期选择储备。预计第 3 季度轮胎库存将维持高位, 第 4 季度后库存将逐渐减小。全钢巨型工程机械轮胎目前大多是一下线就出货, 库存几乎为零。全钢载重子午线轮胎由于产能过剩及生产企业各自为政, 目前库存量最大, 预计下半年库存维持高位。半钢子午线轮胎尽管销售向好, 但 9 月前库存难见下降迹象。

(3) 利息降低投资潮起。轮胎行业运行环境向好将增加轮胎投资信心, 利润增长及利息降低都有利于轮胎投资, 这可能带动我国轮胎行业又一轮投资小高潮。

我国全钢巨型工程机械轮胎行业最近已有数条生产线在装置采购中, 形成投资热点。半钢子午线轮胎投资也开始升温。相对来说, 全钢载重子午线轮胎由于已结构性过剩, 投资力度虽较上半年稍大, 但很难再旺。

(摘自《中国化工报》, 2012-07-09)

平带

中图分类号: TQ336.2 文献标志码: D

由阪东化学株式会社申请的专利(公开号 CN 102482036A, 公开日期 2012-05-30)“平带”, 涉及的平带包括粘合橡胶层、第一橡胶层和第二橡胶层。粘合橡胶层呈无端延伸的环状, 其中埋设芯体; 第一和第二橡胶层层叠在粘合橡胶层的两侧, 粘合橡胶层带宽方向上的弹性模量比大于第一和第二橡胶层。

(本刊编辑部 马 晓)