

出一大批新建合成橡胶项目。到 2013 年,中国、新加坡、印度、韩国和泰国这 5 个国家将至少有 140 万 t 新增产能投放市场,到 2015 年将至少有 425 万 t 新增产能投产。

中国的新增产能项目主要来自本土企业,其中天津陆港石油橡胶有限公司年产 10 万 t 丁苯橡胶项目、新疆蓝德精细石油化工股份有限公司年产 5 万 t 聚丁二烯橡胶项目、福建福橡化工有限公司年产 10 万 t 丁苯橡胶和 5 万 t 聚丁二烯橡胶项目均在 2011 年投产。扬子石化和金浦集团合资公司年产 10 万 t 聚丁二烯橡胶项目和山东玉皇化工有限公司年产 5 万 t 乙丙橡胶项目分别于 2012 和 2013 年投产。另外,外资企业朗盛-台橡(南通)化学工业有限公司年产 3 万 t 丁腈橡胶项目将于 2012 年投产。

受良好的市场前景吸引,住友化学、旭化成、朗盛和瓦克等一大批跨国公司纷纷在新加坡裕廊岛投资扩产。日本住友化学公司年产 4 万 t 溶聚丁苯橡胶项目将于 2013 年投产。日本旭化成株式会社年产 10 万 t 溶聚丁苯橡胶项目一期将于 2013 年投产,二期将于 2015 年投产。朗盛公司年产 10 万 t 丁基橡胶项目将于 2013 年投产,年产 14 万 t 钕系聚丁二烯橡胶项目将于 2015 年投产。

印度的新增产能主要来自合资企业。印度石油公司(Indian Oil Corp.)与台橡股份有限公司(TSRC Corp.)及日本丸红株式会社(Marubeni)联合成立的合资公司,计划在印度的帕尼帕特投资建设年产 12 万 t 丁苯橡胶项目,该项目将于 2013 年投产。瓦克-迈储阿克(Wacker-Metroark)化学品公司在印度加尔各答的千吨级硅橡胶扩能项目也在计划当中,具体实施时间表正在制定中。

此外,韩国锦湖石化公司(KKPC)位于韩国丽水的年产 12 万 t 聚丁二烯橡胶扩能项目 2011 年已经投产;泰国 BST(Bangkok Synthetics)公司与日本 JSR 公司在泰国成立的合资公司,在泰国麦普塔普特的年产 5 万~10 万 t 溶聚丁苯橡胶装置将于 2013 年投产。

(摘自《中国化工报》,2011-08-05)

新型山都平™热塑性硫化胶增强汽车零件的美观效果和加工性能

中国分类号:TQ334;TQ336 文献标志码:D

2011 年 8 月 9 日,埃克森美孚化工针对需要增强美观效果和加工性能的汽车零件(例如三角窗和侧固定玻璃应用的玻璃封装耐候密封件)推出了山都平™121-XXM200 热塑性硫化胶,这是一系列流动性较高的热塑性硫化胶牌号。

山都平™121-XXM200 热塑性硫化胶表现出较低的动力粘度,这将增强各种剪切速率下的流动性,进而可生产出具有卓越表面外观且无流痕的模式密封件。

根据零件尺寸和壁厚的不同,可将注射压力减小 30%~40%,注射温度降低 10℃,并且还有可能缩短加工周期,所有这一切都促进了加工性能的改善。通过减少玻璃破损和降低能耗,加上热塑性硫化胶可以完全回收利用,就可能带来可持续性优势。此外,由于简化了加工过程和缩短了加工周期,还有可能节约成本。

“山都平™121-XXM200 热塑性硫化胶是为开发新型热塑性硫化胶而不断创新的一部分,新型热塑性硫化胶可满足汽车行业降低成本和减小质量的工程应用要求,同时还可增强功能和外观性能。”埃克森美孚化工山都平热塑性硫化胶全球品牌经理 Michael Russo 说。

山都平™121-XXM200 热塑性硫化胶更高的光泽度提高了设计的灵活性,同时还可以采用特定的模具粒面处理与挤压型材的表面匹配。该热塑性硫化胶提供了与 EPDM 不相上下的压缩和拉伸永久变形性能以及符合配套产品制造商要求的耐紫外线性能。新型热塑性硫化胶需要的注射压力较小,在成型过程中对流动方向的敏感性较低。因此发生零件扭曲的风险较小,从而更易于设置工艺条件和进行模具设计。

汽车行业需要集表面协调性和持久密封性能于一身的外部密封系统,新型山都平™121-XXM200 热塑性硫化胶即可满足这些需求。它具有两种硬度级别(邵尔 A 型硬度为 60 和 75 度),可以便捷地替代现有材料。

(本刊编辑部 黄丽萍)