

Thermoplastic Vulcanizates as Studied by Atomic Force Microscopy and Transmission Electron Microscopy[J]. Macro-

molecules, 2002, 35(17): 6623-6629.

收稿日期: 2011-04-28

Preparation and Properties of BR/EVA/HIPS TPV

ZHANG Yi-xin, YU Wen-juan, WANG Zhao-bo

(Qingdao University of Science and Technology, Qingdao 266042, China)

Abstract: The interfacial compatibility of BR/EVA/high impact polystyrene(HIPS) blend was improved by SBS, the BR/EVA/HIPS thermoplastic vulcanizate(TPV) was prepared by dynamic vulcanization, and its properties were investigated. The results showed that, the BR/EVA/HIPS blend without SBS did not show rubbery behavior, and the blend with proper level of SBS showed typical rubber behavior. When the addition level of SBS was 8~12 phr, the comprehensive physical properties of BR/EVA/HIPS TPV were better, and the tensile fracture surface was relatively smooth, indicating good interfacial compatibility.

Key words: BR; EVA; high impact polystyrene; SBS; thermoplastic vulcanizate

邓禄普成为韩国某新型通用直升机 独家轮胎供应商

中图分类号: TQ336.1+1 文献标志码: D

英国《中部商业新闻》(www.midlandsbusinessnews.co.uk)2011年2月17日报道:

邓禄普航空轮胎公司透露, 近日已经与韩国航空工业公司(KAI)签订合约, 成为韩国某新型通用直升机(KUH)——Surion的独家轮胎供应商。

Surion直升机是韩国自主研发的新机型, 以替代服役多年的500MD和UH-1H直升机。Surion直升机于2010年年初首飞成功, 目前该机的订购量已超过245架。

该新型直升机可执行包括空中打击、投送兵力及后勤运输、搜索和救援、指挥和控制等多项任务。因此, 该机型对于多山的韩国是非常实用的。KAI还有意将其改型为商用机。

邓禄普航空轮胎公司董事长Ian Edmondson说: “KAI公司是一家成长性很好的企业。近年来, 该公司开发了一系列旋翼、固定翼军用和民用飞机。长期以来, 我们彼此信任并相互支持。签下新的合约也是基于我们良好的合作关系。我们一直是韩国军方航空轮胎独家供应商, 我们所提供的产品和服务项目已超过100个。由此充分证

明, 我们的产品和服务是高品质的。与KAI公司签署的上述协议将进一步提升邓禄普品牌对亚洲航空工业的影响力。我们重视在亚洲的发展, 并为此新建了一家新胎配送及旧胎翻新中心, 以便为亚太地区客户提供更快捷的服务。”

(曙光橡胶工业研究设计院 邓海燕摘译)

低滚动阻力轮胎的胎面胶料以及 采用该胎面胶的轮胎

中图分类号: TQ333.1; TQ336.1 文献标志码: D

由杭州中策橡胶有限公司申请的专利(公开号 CN 101792545A, 公开日期 2010-08-04)“低滚动阻力轮胎的胎面胶料以及采用该胎面胶的轮胎”, 涉及的胎面胶配方为: 溶聚丁苯橡胶(SSBR) 65~85, BR或NR 15~35, 高性能橡胶助剂 Nanoprene 10~20, 炭黑 6~40, 白炭黑 45~80, 硅烷偶联剂 3~6, 高芳烃油 20~45, 增粘树脂 1~5, 氧化锌 1~4.5, 硬脂酸 0.5~2.5, 硫黄 1.5~3.5, 促进剂 2~5。其中, SSBR中苯乙烯质量分数不大于0.35, 乙烯基质量分数为0.35~0.65。该胎面胶料60℃下的 $\tan\delta$ 为0.11~0.14, 0℃下的 $\tan\delta$ 大于0.35, 以保证抓着性能。

(本刊编辑部 马晓)