

10%的问题(引起输送带“跑长”及输送带生产中产生顺纹的主要原因),今后帆布要开发强度高、织缩率小的产品;直经直纬织物带芯要开发锦纶、聚酯和芳纶纤维产品;在提高阻燃性和尺寸稳定性基础上,煤矿井下用整体织物芯阻燃输送带要形成高强度系列产品。

2.3 主要生产企业

目前,我国棉帆布生产企业约有 5 家,大都采用以销定产的经营方式,开工率约为 70%。化纤帆布生产企业较多,生产用于输送带的聚酯-锦纶、聚酯、锦纶帆布品种齐全,可以满足不同强度的帆布输送带要求^[7]。中国橡胶工业协会骨架材料专业委员会统计的部分帆布企业的生产情况见表 1。

我国目前生产整体织物带芯的生产企业约有 10 家,主要为河北力达织带有限公司、南京新金益实业有限公司、淮北天地人纺织有限公司、鹤壁市碧龙化纤有限公司、山西奥伦胶带有限责任公司、山东枣庄化纤集团和大丰市产业用布厂等,共有织机 40 余台,设计年生产能力为 1.2 万 t,2002 年实际产量为 0.72 万 t,开工率为 60%,产品强度普遍偏低^[1]。

3 结语

织物带芯是输送带重要的骨架材料,其材质和结构是影响输送带基本性能(承载能力、尺寸稳定性和粘合强度)的重要因素。因此,织物带芯制

表 1 我国部分帆布企业生产情况 t

企 业 名 称	2002 年 产量	2003 年计划 产量
潍坊大龙化纤有限公司	2 500	1 500
无锡市太极实业股份有限公司	2 275	2 550
开平霍尼韦尔工业聚合物有限公司	1 500	2 000
淮北天地人纺织有限公司	400	1 400
辽阳运迪新材股份有限公司	500	700
湖北化纤集团有限公司	120	200
无锡瑞力工业用布有限公司	350	415
武进南宅锦纶帘子布有限责任公司	150	250
星光橡胶工业用布有限公司	500	1 400
上海长盛工业用布有限公司	300	300

造企业要不断开发和生产新材料和新结构的产品,以满足我国胶带工业高速发展的需要。

参考文献:

[1] 中国橡胶工业协会. 中国橡胶工业年鉴[M]. 北京:当代中国出版社,2002. 51-54.

[2] 周世元. 我国输送带市场及发展建议[J]. 中国橡胶,2001, 17(4):6-8.

[3] 庞名表. 输送带用帆布的现状[J]. 产业用纺织品,1997,13 (5):8-11.

[4] 高称意. 2002 年橡胶骨架材料行业进展[J]. 中国化工信息, 2003(38):A10.

[5] 周世元. 输送带用增强骨架材料及其组织结构[J]. 橡胶工业,2003,50(1):50-56.

[6] 徐 瞰,顾征宇. 输送带的综合性能与浸胶帆布的关系[J]. 橡胶工业,2002,49(11):666-674.

[7] 周世元. 胶带工业的形势与发展[J]. 中国橡胶,2002,18 (12):3-7.

第二届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

橡胶小辞典 2 条

橡胶弹性联轴器 rubber resilient coupling

又称橡胶弹性联轴节。系用于机械传动轴系中连接两轴或轴与回转件的橡胶部件。起传递运动和动力的作用,而且有补偿两轴相对位移和缓冲减震等功能。与其它减震制品不同,它主要用于衰减传动轴系的扭转振动,而其它产品主要衰减机械直线振动。按受力情况,橡胶弹性联轴器可分为压缩型和剪切型。按结构用途,前者又有橡胶套柱销联轴器、橡胶板联轴器、梅花形弹性联轴器、万向弹性联轴器和空气弹簧联轴器等品种;后者有橡胶金属环联轴器、轮胎式联轴器、U 形橡胶联轴器。此类产品模量小、弹性变形大,可承受

不同方向的载荷,阻尼小,在车辆、船舶及各种机械中得到广泛应用。

粘弹性高阻尼橡胶材料 high damp visco-elastic rubber material 系利用橡胶本身所具有的粘弹性对结构振动和噪声进行阻尼减震,可分为自由阻尼处理和约束阻尼处理。前者是在结构表面贴一层阻尼橡胶,当结构振动时,橡胶分子链之间的粘性内摩擦消耗部分振动能,减小了振动;后者是在结构表面贴一层阻尼橡胶,外面再贴一层约束板,当结构振动时,阻尼材料受剪切作用,一部分振动能转化为热能而起减震作用。此种材料广泛用于航空、造船、汽车、铁路、建筑、纺织等行业。