

good braking properties and abrasion resistance. JPN, JP 06 306 207. 1994

9 Shingo Futamura. Analysis of ice and snow traction of tread Rubber Chemistry and Technology, 1996, 69(4): 648

10 Misono, Shinji. Carbon black for rubber compositions for tires USA, US 5 321 072. 1994

11 Segatta, Thomas J, Sandstrom. Sulfur-cured rubber composition containing epoxidized natural rubber and silica filler. Eur, EP 644 235. 1995

12 Wideman, Lawson, Gibson. Silica-reinforced rubber compositions for tire treads. Eur. EP 682 067. 1995

13 Wolff, S, Gorl, U, Wang, M. J. Silica-based tread compounds. European Rubber Journal, 1994, 176(1): 16

14 Midonikawa, Shingo, Kando. Short fiber-containing pneumatic tires. JPN, JP 06 328 905. 1994

15 Benko, David, Obermaier. Graphite fiber-reinforced tires and their incorporation method. CAN, CA 2 125 203. 1995

16 Midonikawa, Shingo, Harada. Abrasion and ice/snow skid-resistant pneumatic tires. JPN, JP 06 328 908. 1994

17 Midonikawa, Shingo, Harada. Short fiber-containing pneumatic tires. JPN, JP 06 328 906. 1994

18 Saito, Juichi, Kikuchi. Bilayered tread-containing radial tires. JPN, JP 06 200 076. 1994

19 Nomura, Yoshiki, Matsumoto. Pneumatic tires with bilayered treads. JPN, JP 06 157 829. 1994

20 Teratani, Hiroyuko, Aoyama. Pneumatic tires for all seasons with foamed rubber tread. Eur, EP 654 363. 1995

收稿日期 1998-11-06

IRSG 预测橡胶供大于求

英国《欧洲橡胶杂志》1998 年 180 卷 12 期 6 页报道:

据国际橡胶研究组织 (IRSG) 预测, 1998 和 1999 年全球 NR 和 SR 都将供大于求 (见表 1)。

就 SR 而言, 产、耗量基本相适应, 而 NR 的剩余量将增长。

表 1 世界橡胶生产和消耗量 万 t

年份	产 量		消耗量		剩余量	
	SR	NR	SR	NR	SR	NR
1997	1 005	642	999	648	6	6
1998	1 036	661	1 007	656	19	5
1999	10 310	680	1 022	670	9	10

(涂学忠摘译)

橡胶价值知多少

美国《橡胶和塑料新闻》1998 年 9 月 21 日 24 页报道:

一磅橡胶价值多少要取决其用途。用橡胶制造体育用品比制造轿车轮胎获利丰厚得多, 它们在各种不同制品中的价值分别为:

- 以每只篮球平均售价为 31.50 美元计算, 篮球中每磅橡胶的价值为 24.70 美元;

- 以每打高尔夫球平均售价为 18 美元计算, 高尔夫球中每磅橡胶的价值为 14.90 美元;
 - 以每筒网球平均售价为 3 美元计算, 网球中每磅橡胶的价值为 7.88 美元;
 - 以每条轿车轮胎平均售价为 70 美元计算, 轿车轮胎中每磅橡胶的价值为 3.50 美元。
- (涂学忠摘译)

韩国经济将复苏

美国《橡胶和塑料新闻》1998 年 9 月 21 日 10 页报道:

韩国橡胶工业研究院院长 Paik P K 先生说, 到 1999 年年底, 亚洲经济将逐渐复苏, 而韩国将比亚洲其它国家更快地摆脱经济困境。在亚洲金融危机中, 印度尼西亚、泰国、马来西亚、香港、中国和日本均遭受了很大损失。

Paik 说, 韩国工业基础雄厚, 因而有利于很快恢复。韩国有 3 家公司在世界轮胎 50 强中榜上有名: 锦湖排名第 10, 韩国排名第 11, 宇成排名第 41。韩国橡胶和轮胎工业保持了较高的出口率, 产品遍布世界各地。韩国是世界上第 4 大耗胶国, 耗胶量仅次于美国、中国和日本。亚洲国家年生胶消耗量为 74.2 万 t。

(涂学忠摘译)