热、湿态强度保持率高等优点;芳纶纤维的高弹力、高模量、低伸长特点是其它纤维所不可比拟的,且它还具有优异的耐高温、耐疲劳和自熄性能,是橡胶行业最理想的方向性骨架增强材料。

(摘自《中国化工报》,1996,4,17)

导尿管专用胶乳通过部级鉴定

由华南热带作物学院工学部负责、湛江医用乳胶制品厂协作进行的“八五”重点科研项目《导尿管专用胶乳的研制》日前通过农业部鉴定。

该项成果首先在国内外确定了导尿管用离心浓缩胶乳必需的最少自然熟成期;率先在国内研制成功导尿管专用硫化胶乳,填补了国内空白,达到了国内专用胶乳的先进水平,为我国制胶工业增添了一个新胶种。

它的主要优点是:在制造和使用过程中不产生传统胶料那种红色沉淀物,氯仿值长期稳定,有效使用期可达3个月,这给我国将现在的手工浸渍改进为浸渍机浸渍导尿管创造了必要的条件。

(本刊讯)

1996年4月橡胶行业主要产品产量

1996年4月份主要橡胶产品累计产量(见附表)与去年同期相比增长的有:轮胎外胎(包括子午线轮胎)、摩托车外胎、胶鞋和炭

黑,但增长幅度都不大,只有子午线轮胎增幅较大,增长21.87%;手推车外胎、自行车外胎、输送带和胶管累计产量均低于去年同期水平,其中手推车外胎、自行车外胎降幅较大,分别降低18.05%和12.13%。

(华 乡供稿)

玻璃纤维在汽车同步带中的应用

英国《欧洲橡胶杂志》1995年177卷11期30页报道:

据NGF欧洲公司的销售经理Tony Lewis说,玻璃纤维帘线兼有强度高、重量轻和伸长极小的特点,该综合特性使其成为将强制动力传递到机械端点的同步带带芯的首选材料。

Lewis说,在汽车同步带的基本材料中,随着在原配带中用氢化丁腈橡胶(HNBR)代替CR,HNBR现已在欧洲开始大量使用。在此背景下,我们预计2—3年后会看到一个发展迅速的替代市场。他认为,2—3年后市场将从现在的HNBR/CR=35/65完全转变为HNBR/CR=65/35。比较有价值的判断在于预测替换市场的规模。目前,多数新发动机都装配HNBR带,而且这些机型的使用期为5—10年,其间将会更换2—3次传动带。HNBR带比CR带贵,而汽车配件厂受到保持现有价格不变的压力,这意味着NGF公司会在此压力下降低成本。

位于英国西北部的NGF欧洲公司向欧洲和美国的所有主要胶带制造商提供玻璃纤维帘线。它还向中国的工业胶带制造厂(绝大多数是小型工业胶带制造厂)、俄罗斯的一家大型胶带制造厂及捷克斯洛伐克的一个厂商供货。日本的NGF公司(Nippon Glass Fibre)为日本和韩国市场供货。这家以英国为基地的企业在世界各地拥有分布广阔的市场,该公司有82%的产品供出口。

玻璃纤维原料呈连续长丝状,为使它与同步带所用橡胶相容,这些每束由几百根组

附表 4月主要产品产量

产 品	本月产量	4个月累计	累计为去年同期%
轮胎外胎,万条	577.05	1881.53	105.64
子午线轮胎	76.59	250.73	121.87
手推车外胎,万条	141.07	422.87	81.95
自行车外胎,万条	1155.84	3714.76	87.87
摩托车外胎,万条	162.25	555.05	103.81
输送带,万m ²	511.00	2173.00	99.41
胶管,万标米	932.00	3048.00	93.47
胶鞋,万双	4949.00	17387.00	103.97
炭黑,万t	3.30	13.30	107.15