

格上涨商品中涨幅最大的,它动摇了整个橡胶工业,特别是轮胎工业。

1994年天然橡胶价格急剧上涨(在过去9个月里炭黑价格两度暴涨),丁苯橡胶生产厂也竞相抬价,1994年6次宣布提价,而今年业已提价3次。

供求规律是连续不断涨价的罪魁祸首,而且目前供不应求的矛盾仍无缓解迹象。原材料价格涨幅如此之大是因为对轮胎的需求特别大。美国1994年1—10月份轮胎产量比上一年同期增长了8%,达到2.711亿条。照此速度,美国1994年轿车、载重车和公共汽车轮胎的总产量可能首次在美国轮胎历史上突破3亿条大关。

由于天然橡胶是生产子午线轮胎必不可少的材料(世界上生产的天然橡胶有75%用于轮胎生产),因此轮胎需求的激增自然推动天然橡胶价格上扬。但是市场上也有其它一些因素在起作用,其中包括:

- 气候。东南亚的恶劣天气,特别是印度尼西亚的洪水使天然橡胶减产。

- 中国。中国购买天然橡胶的势头出乎意外的强劲。

- 马来西亚。马来西亚一直是天然橡胶的主要生产国,而它早就想成为橡胶制品的生产国。其国内加工厂消耗量的增长影响了当地天然橡胶的出口。

俄罗斯也是影响因素之一。前苏联执行的是自给自足的政策,很重视相当于天然橡胶的异戊橡胶的生产。目前俄罗斯正在丧失生产异戊橡胶的能力,使其胶料配方有了转变。

日本神户是一个主要的天然橡胶交易中心,1月份该地区灾难性的大地震也加剧了对市场的压力。地震使天然橡胶行情看涨,它意味着日本政府花钱重建基础设施并寻求替代的橡胶供应市场。

不久前天然橡胶的低廉价格很难使天然橡胶生产国不让当地胶农放弃橡胶树去经营

其它赚钱的作物,这对市场产生了很大影响。目前天然橡胶的形势是6年未对胶树种植进行再投资的结果。

印度尼西亚、哥伦比亚和越南的产量稍有增加,但抵不上马来西亚和非洲的减产。我们刚刚摆脱了连续6年世界范围的天然橡胶暴跌,而中国、印度和美国对天然橡胶的需求又非常强劲。

分析家De Scenza说,投机商也在作祟。他被告之天然橡胶的货源是充足的,但是一家卡特尔公司似乎已插手其间,而投机商的介入使他们的努力进一步复杂化。价格何时才能下降?谁又知道当投机商制造的幻像破灭以后会出现什么情况?

据De Scenza说,天然橡胶的价格自2月初涨到每磅94美分的顶峰后实际上已稍有回落,这是自去年11月份以来价格首次下跌。价格还很可能很快地大幅度下降,但不太可能降至每磅40美分的水平。

但是,所有天然橡胶交易商都同意,1995年天然橡胶的供货将足以满足需求(需求量将很高)。美国1994年消耗了312万t橡胶,是15年来的最高水平,而1995年的需求将增加1%。

(涂学忠译)

国内简讯7则

△桦林集团总公司九分厂针对锅炉运行中存在的耗煤量大、指标和参数控制难等问题,于1991年安装了1台微机来控制SHL20-13型锅炉的运行。经过1年多的运行,证明控制效果很好。锅炉灰渣含碳量由原来的15%—23%降至9%—13%,达到了部颁标准要求。1992年该厂又安装了3台微机对锅炉的燃烧系统进行控制,使热效率由原来的61%提高到70%,收到了良好的经济效益。

(桦林集团总公司 徐凤芹供稿)

△中国去年8和9月从马来西亚进口

3.24 万和 2.55 万 t 天然橡胶, 分别占马来西亚当月出口量的 31% 和 24%, 成为马来西亚这两个月最大的天然橡胶用户。

ERJ, 177[2], 13(1995)

△日前, 由黑龙江省石化厅的 5 位专家组成的评审组代表化工部用两天时间对桦林集团总公司质量检查处、监测中心等各方面工作进行了细致的评审考核, 批准桦林集团总公司检验、检测部门双双为化工部生产企业质量监督检验一级质检机构。

(本刊讯)

△国家火炬项目年产 2 万 t 多品种增塑剂装置, 近日在山东淄博增塑剂厂一次试车成功。这套装置现可生产 DOP, DBP, DIBP, DOS, TOTM 等 5 个以上品种的特殊增塑剂, 待装置平稳运行后, 还可再开发 3—5 个品种。

(本刊讯)

△当前, 日本是泰国橡胶出口的最大主顾, 每年 50 万 t, 中国位居第二, 每年 20 万 t, 之后是美国 16 万 t, 欧洲 15 万 t。泰国目前仍保持世界橡胶出口大国地位, 每年出口量约 150 万 t, 占国际贸易量的 30%。

(摘自《中国化工报》)

△湖南省岳化合成橡胶厂顺丁橡胶和 SBS 两个技改工程近日已开工。该项目共投资 1.5 亿元, 顺丁橡胶装置预计在 1996 年一季度竣工投产, SBS 装置于 1996 年年底建成试车。经改造后, 这两套装置生产能力将同时达到年产 3 万 t。

(摘自《中国化工报》)

△天津金刚橡胶软管厂新添两台瑞士 RCM 公司生产的真空挤出机用于生产汽车散热器胶管和汽车门窗密封条为天津大发汽车配件。

RPN, 1995, 2, 27, P32

国外简讯 8 则

△Rhono-Poulene 和青岛白炭黑厂组建

了 75:25 的合资公司在青岛生产轮胎工业用白炭黑。计划年生产能力为 2 万 t, 预计于 1996 年年中投产, 总投资额为 2828 万美元。

ERJ, 177[2], 6(1995)

△为了加强在环太平洋地区的存在, 固特异购买了其前投资伙伴 Tec 胶带公司在太平洋登录普公司中的股份, 从而拥有了该公司 100% 的股权。该公司主要生产钢丝增强的橡胶输送带。

ERJ, 177[2], 7(1995)

△由于汽车产量的增长, 至 1998 年, 全球特种弹性体需求量的年增长率将达到 3.1%, 1998 年特种弹性体的需求量预计为 220 万 t, 比 1983 年的 162 万 t 提高 38.8%。

ERJ, 177[2], 11(1995)

△日本合成橡胶公司向中国吉林一家年产 10 万 t ABS(丙烯腈-丁二烯-苯乙烯)的工厂提供生产这种热塑性弹性体的技术。

ERJ, 177[2], 13(1995)

△英国 Laird 公司已同意在中国建一生产汽车密封条的合资企业, 以满足中国日益增长的汽车工业的需求。

RPN, 1995, 2, 27, P32

△普利司通/费尔斯通公司总债务已达 25 亿美元, 为减少债务, 该公司拟出让其费尔斯通建筑制品公司橡胶屋顶材料分公司。这家公司每年销售 5 亿美元的 EPDM 屋顶材料。

RPN, 1995, 2, 20, P1

△普利司通 Metalpha 美国公司投资 1.3 亿美元在田纳西州克拉斯维尔建的钢丝帘线厂已破土动工。该厂将于 1996 年年初竣工, 1997 年年初正式投产, 2001 年达到年产 3 万 t 帘线的满负荷生产能力。

RPN, 1995, 2, 27, P4

△德国 Freudenberg 和 NOK 公司在长春已建了一家生产油封的合资公司, 现在正在无锡组建第 2 家合资公司 NOK-Freudenberg 无锡公司。

RPN, 1995, 2, 20, P2