

第13届全国翻胎用胎新胎企业管理 经验交流会在峨嵋山市召开

由交通部翻胎专业技术信息网、化工部橡胶信息总站翻胎分站、中国汽车运输学会轮胎使用与维修学组主办的第13届全国翻胎、用胎、新胎企业管理经验交流会于1994年10月9—11日在四川省峨嵋山市召开。来自全国翻胎、用胎、新胎、橡胶机械和模具行业的57个单位(包括外商)的82名代表出席了这次会议。

本次会议围绕企业怎样摆脱困境这个中心议题交流了16篇论文,其中6篇是关于当前轮胎管理经验的,10篇是关于翻胎前途、出路和对策的。另外,会上还有6家厂商介绍了本厂概况及其产品,并进行了“轮胎制造使用翻新知识有奖竞赛”的抽奖活动。

通过交流座谈,与会者深受启发,形成了以下共识:

(1)当前翻胎企业和轮胎管理部门面临的_{最大}困难是翻胎胎源骤减、轮胎使用管理失控,而摆脱目前困境的道路是走向市场、参与竞争,并以优质产品、优质服务去赢得市场。

(2)翻胎行业的特点是底子薄、效益微、劳动强度大,但该行业对国家贡献大、社会效益好、利国利民。因此,应继续要求有关部门给予扶持并给予减免税等优惠政策。

(3)应呼吁有关部门尽快制定“轮胎安全使用法规”,贯彻新轮胎使用管理制度,并尽快对“轮胎磨损极限”立法。

(4)翻胎网站应进一步做好轮胎制造、使用、翻修信息一条龙服务;而轮胎行业应与翻胎行业和用胎行业携手合作,共同前进。

(重庆公路科学研究所 陈丽梅供稿)

中国汽车协会橡胶专业委员会

“94年会”在无锡市召开

中国汽车协会汽车相关工业分会橡胶专

业委员会“94年会”于1994年10月19—23日在江苏省无锡市召开。33个单位的40名代表出席了会议。

会上,中国汽车协会相关工业分会周一兵理事长作了关于汽车工业中长期发展规划、汽车工业产业政策及汽车橡胶工业发展的报告;东风汽车公司、解放汽车公司、一汽大众公司及重型汽车公司的专家代表分别对汽车橡胶工业的现状、发展重点及存在问题等进行了分析和论述;意大利塞雅公司举行了汽车橡胶件的技术讲座;部分代表交流了所在企业的生产经验。

会议还组成了汽车橡胶产品联销网,审议并向中国汽车协会推荐了8名新会员。

(郑州第二橡胶厂 李小雪供稿)

化工部橡胶工业信息总站助剂分站 召开全国各地片长工作会议

1994年11月5—6日,化工部橡胶工业信息总站助剂分站在无锡市召开全国各地片长工作会议,来自东北片、西南片、西北片等9个重点橡胶助剂厂的代表出席了会议,并特邀上海轮胎橡胶(集团)公司大中华橡胶厂和山东轮胎厂的代表参加了会议。

会议通过了助剂分站副站长暨南京化工厂总工程师李明东所作的1994年助剂分站工作总结报告,并提出了1995年工作草案。经过讨论,与会代表一致同意1995年橡胶助剂科技年会在牡丹江市召开,会上就年会论文组织征稿工作进行了逐项落实。

与会代表对《橡胶助剂》刊物的质量、办刊方向及其作用给予了充分肯定,希望刊物在加强橡胶助剂科技信息的交流方面起到更大作用。

上海轮胎橡胶(集团)公司大中华橡胶厂和山东轮胎厂的代表分别介绍了各自企业的生产情况和助剂的使用与发展前景。通过介绍,与会代表看到了橡胶助剂潜在的巨大市场,对助剂行业前景更加充满信心。