

米其林推出百路驰牌Mud-Terrain T/A KM3 泥地轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年6月5日报道:

米其林北美公司推出第5代百路驰牌Mud-Terrain T/A KM3泥地轮胎(如图1所示)。



图1 百路驰牌Mud-Terrain T/A KM3泥地轮胎

该公司称,这款新轮胎采用特有技术,提高了在泥泞路面和石子路面的攀爬性能、牵引性能和刚性。

“KM3轮胎是狂热越野爱好者的必备品。我们设计的这款轮胎具有卓越的刚性和牵引性能,”百路驰品牌全球总经理Harold Phillips说,“无论是体验越野乐趣还是户外极限运动,这款轮胎可带他们到达想去的任何地方。”

该公司还称,百路驰牌Mud-Terrain T/A KM3轮胎的泥地牵引性能比其上代产品提高5%。轮胎胎肩上的Mud-Phobic条可避免轮胎压紧泥地,提高轮胎在泥泞路面和松软土壤上的牵引性能。Terrain-Attack胎面花纹有大量块状结构,可以从任何角度提供不可思议的抓着力性能。

该款轮胎采用先进的Krawl-TEK胶料,使在石子路面上的牵引性能提高8%,这增强了轮胎对石子路面和其他光滑路面的抓着力。爬坡时,轮胎的线性屈挠区(Linear Flex Zone)可在低气压下包住障碍物,实现更好的抓着力性能。Traction-Armor Sidewall Sculpture的胎侧构形和锯齿状胎肩设计也有助于提高轮胎在松软土壤和泥泞路面上的牵引性能。

百路驰牌Mud-Terrain T/A KM3轮胎在碎石路面上行驶时具有极好的胎侧保护性能、抗点冲击性能、抗掉块和撕裂性能,可满足苛刻的越野挑战。其胎侧刚性提高27%,利益于采用经越野赛验证的百路驰牌Baja T/A KR3沙漠赛车轮胎CoreGard Max技术。该技术有助于通过增大厚度来保护胎侧关键失效区域,防止轮胎破裂或刺穿。

此外,百路驰牌Mud-Terrain T/A KM3轮胎具有适用于坚硬街道路面的性能和行驶在小道上让人满意的路面噪声水平。

米其林公司称,为突出轮胎的刚性,北美市场产品发布将在崎岖不平的内华达山脉的卢比肯小路(Rubicon Trail)举行,其4×4路径提供35.4 km(22英里)的北美大陆最具挑战性的地形,该路径行驶难度达到最高等级10。

百路驰在6月带领数十个客户去卢比肯小路,让他们直接体验Mud-Terrain T/A KM3轮胎装配在各种越野车上的感受。

百路驰牌Mud-Terrain T/A KM3轮胎于2018年6月1日起在北美出售,装配的轮辋直径为381~457 mm(15~18英寸)以及508和559 mm(20和22英寸)。该轮胎有54个规格,包括附加的33个上一代产品规格,市场覆盖率达到88%。

米其林表示,百路驰牌Mud-Terrain T/A KM3轮胎将最大限度覆盖轮辋直径为432~508 mm(17~20英寸)的轮胎市场,这是泥地轮胎品种中最大的部分。

百路驰牌Mud-Terrain T/A KM3轮胎也为农夫车(UTV)运动和UTV多功能细分市场提供3个规格的升级产品。KM3 UTV轮胎满足UTV机械的特殊性能要求。

百路驰品牌产品创造了子午线全地形轮胎和泥地轮胎产品系列。百路驰牌泥地轮胎的发展史证明了其近40年的生产技术进步。

(黄家明摘译 朱 嘉校)