

(3 051 J)的168%,轮胎强度性能良好,达到国家标准要求。

4.3 耐久性能

先按照GB/T 4501—2008进行耐久性试验,试验条件为:充气压力 900 kPa,额定负荷 4 000 kg,试验速度 $35 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 。当轮胎行驶47 h后,每行驶10 h速度增加 $5 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 、负荷率增加10%继续进行试验,直到轮胎损坏为止。试验结果表明,轮胎共运行了67.47 h,试验结束时轮胎胎冠周向

起鼓,轮胎耐久性能良好,符合国家标准要求。

5 结语

12.00R20 20PR BYD868矿山用全钢载重子午线轮胎的充气外缘尺寸、强度性能和耐久性能均满足国家标准要求,工艺通过性稳定。该产品自投入市场以来,受到客户的一致好评,为公司创造了良好的经济效益和社会效益。

第19届中国轮胎技术研讨会论文

Design on 12.00R20 20PR BYD868 All Steel Truck and Bus Radial Tire for Mine

WANG Jizeng, ZHANG Chao, LI Mingshan, LI Yi

(Bayi Rubber Co., Ltd, Zaozhuang 277800, China)

Abstract: The design on 12.00R20 20PR BYD868 all steel truck and bus radial tire for mine was described. In structure design, the following parameters were taken: overall diameter 1 129 mm, cross-sectional width 312 mm, width of running surface 242 mm, arc height of running surface 9.8 mm, bead diameter at rim seat 508 mm, bead width at rim seat 230 mm, maximum width position of cross-section (H_1/H_2) 1.042 8, pattern depth 24.5 mm, block/total ratio 71.87%, and number of pattern pitches 34. In construction design, the following processes were taken: using fully layered structure tread, three layers of belts and two layers of 0° belts, $3+8 \times 0.33$ HT steel cord for 1[#] and 2[#] belt, 5×0.35 HI steel cord for 3[#] belt, $3 \times 7 \times 0.20$ HE steel cord for 0° belt, $0.25 + (6+12) \times 0.225$ HT steel cord for carcass, $\Phi 1.65$ mm high strength bead wire steel, using three drum capsule building machine to build tire and B type steamer curing press to cure tire. It was confirmed by the finished tire test that, the inflated peripheral dimension, strength performance and endurance performance reached the requirements of national standards.

Key words: all steel truck and bus radial tire; tire for mine; structure design; construction design

住友将研发中心和轮胎测试跑道带入美国

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2017年1月3日报道:

住友橡胶工业有限公司(以下简称住友公司)在美国开设技术中心,以帮助公司更快地开发产品,满足北美和南美的客户需求。

该公司称,随着2016年10月与固特异轮胎橡胶公司的全球联盟解散,住友公司在北美和欧洲的业务获得了更大的自由度,为更好地服务于这些市场,住友橡胶集团一直在努力加强研发、生产和销售基础设施。

该技术中心设立于纽约州托纳万达的住友公司厂区,并于2017年1月全面投入运行。

住友公司称,他们将从2017年3月开始在美国阿拉巴马州亨茨维尔的轮胎测试跑道上评估四轮车轮胎,该跑道以前仅用于摩托车轮胎测试。

通过对美国研发和测试基础设施的这些改进,住友公司将完成快速开发和及时发布轮胎的框架,通过更好的需求响应,吸引北美和南美客户。

住友公司还正在筹备一个欧洲技术中心,并计划在2017年9月之前全面投入运营。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)