

用轮胎股份给倍耐力。系列动作将减少倍耐力的销售额,2017年住友橡胶工业、韩国轮胎有可能超越倍耐力,冲击第5位。而中国化工集团公司与倍耐力组建的商用轮胎事业部将排入第20位左右。优科豪马收购联合(ATG)轮胎,将向世界第7位发起冲击。固珀轮胎橡胶收购中国青岛格锐达橡胶有限公司65%的股权,计划在此工厂形成年产300万套载重轮胎的能力,将对固珀轮胎销售额贡献数亿美元。特雷勒堡(瑞典)以12.5亿美元收购CGS控股公司的股权以及它的三大业务公司:Mitas, Rubena, Savatech doo, 其销售额增加8亿美元,排名推进至30强。

(3) 投资更趋活跃,主要转向北美及东南亚。

《轮胎商业》统计2015年度轮胎行业投资超过100亿美元,收购达25亿美元。投资中50%发生在亚洲,其中大部分在东南亚及印度,三分之一发生在北美。过去一年中宣布的新轮胎投资项目有8个,加上轮胎扩产项目,年至少新增3300万套半钢乘用车/轻型载重轮胎及1150万套载重轮胎。

与此对比鲜明的是宣布关闭的轮胎项目较少,涉及年产能不过数百万套。按投资总额排名,大陆以23亿美元居第一,其中19亿美元投资在美国,大陆在密西西比北部计划投资14亿美元建立载重轮胎工厂,2016年11月动工,2019年年底投产。日本优科豪马、中国宁夏神州轮胎有限公司及法国米其林投资项目都突破了10亿美元大关。优科豪马耗资11.8亿美元收购ATG,米其林预算5.1亿美元在墨西哥建立新的轮胎厂。日本普利司通预算投资7.64亿美元,双钱集团股份有限公司预算投资5.35亿美元,固特异预算投资3.615亿美元。

按资本支出/销售收入率排名,印度JK轮胎以18.8%居首位,第2位是印度尼西亚佳通轮胎13.6%。若单按2015年财务预算资本支出排名,大陆轮胎、普利司通及米其林居前3位,分别是23.9亿、21亿及19.8亿美元。

研发费用上年度有一个较大幅度改善,行业平均研发费用占销售额比例提高至3.5%。按研发费用总额排名,普利司通及米其林居前两位,分别是7.849亿及7.571亿美元,第3位为固特异3.82亿

美元。

按研发费用/销售额排名,德国大陆以6.2%居首,倍耐力、米其林、下世纪排第2,3,4位。这些说明轮胎公司比以前更加注重科研开发,这值得我国轮胎工业借鉴和思考。

(摘自《中国化工报》,2016-09-05)

国外简讯4则

△根据橡胶生产商协会(RMA)预测,2016年美国轻型载重轮胎出货量将达到3560万条,同比增长6.2%,其中替换胎为3080万条,同比增长5.8%,原配胎为480万条,同比增长9.1%。轿车轮胎出货量:替换胎为2.05亿条,同比下降0.5%,原配胎为4980万条,略有增长。载重轮胎出货量:替换胎为1850万条,同比增长3.3%,原配胎为530万条,同比下降14.5%,合计同比下降1.2%。2016年美国轮胎总计出货量将达到3.141亿条,同比增长0.2%。

MTD(www.moderntiredealer.com), 2016-09-19

△固特异轮胎橡胶公司召回1650条G399A LHS Fuel Max 295/75R22.5 LRG载重轮胎,生产日期为2016年1月24日到5月28日。美国国家高速公路安全局(NHTSA)缺陷调查办公室称,由于硫化操作不当,可能导致胎面与带束层间粘合不好,进而在使用中出现胎面脱层,增加事故风险。

MTD(www.moderntiredealer.com), 2016-09-22

△佳通轮胎(美国)公司召回近250620条Primewell, Dextero和GT系列子午线轮胎,美国国家高速公路安全局(NHTSA)的召回ID号为16T017。受影响的轮胎由佳通位于印度尼西亚的姊妹公司PT Gajah Tungga生产,原因是下胎侧异常可能导致龟裂。

MTD(www.moderntiredealer.com), 2016-10-17

△大陆轮胎美洲公司召回2015年5月3—9日生产的14567条P275/55R20 111S Continental CrossContact LX20轮胎,美国国家高速公路安全局(NHTSA)的召回ID号为16T016。据NHTSA调查,该批轮胎可能存在带束层粘合不良问题而导致胎面磨损、振动、噪声或起鼓。

MTD(www.moderntiredealer.com), 2016-10-17