

进入CD(委员会)草案阶段。

该4项国际标准于2015年6月申请,2015年10月6日在ISO正式立项,并成立了ISO/TC31/WG10。这是中国轮胎行业第一个正式立项的ISO系列化国际标准,同时也是轮胎用电子产品的第一项国际标准。

此次ISO/TC31/WG10全球启动会参会人员有来自中国的全国轮胎轮辋标准化技术委员会、软控股份有限公司、赛轮金宇集团股份有限公司、深圳市金瑞铭科技有限公司、万力轮胎股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、米其林(中国)投资有限公司的中方代表12人,来自法国、德国、美国、意大利等国的国家标准化组织、企业界代表12名,共计24名专家。

会议得到了ISO/TC31(国际标准化组织/轮胎、轮辋及气门嘴技术委员会)、SAC_TC19(中国国家标准化管理委员会/轮胎轮辋标准化技术委员会)、ETRTO(欧洲轮胎轮辋技术组织)、AFNOR(法国标准化协会)的大力支持。

(摘自《中国化工报》,2016-07-21)

软控“863”课题通过技术验收

中图分类号:TQ336.1;TQ330.4⁺92 文献标志码:D

2016年8月10日,软控股份有限公司联合中国科学院声学研究所共同承担的国家“863”计划——基于声表面波技术的无源无线轮胎温度压力监测系统设计及示范应用课题,通过了国家科技部高技术研究发展中心验收专家组的现场验收。

据了解,该课题针对轮胎在使用中的高速旋转环境,研究并实现了一整套基于声表面波(SAM)技术的无线、无源轮胎温度压力监测系统(TPMS)。课题从轮胎高温、高压、高速旋转的特殊应用环境出发,采用声表面波技术,实现了对轮胎运行参数实时监测的无线、无源传感器的设计、制造和封装;设计完成了数据采集系统,实现了轮胎温度、压力等数据的实时采集、分析以及历史数据的可追溯;研究了传感器的橡胶封装工艺及植入轮胎工艺,实现了传感器植入轮胎内部不影响轮胎的各项质量参数。

该课题获批专利共25项,其中专利合作条约

(PCT)国际专利3项;发表论文7篇;完成2项企业标准。

(摘自《中国化工报》,2016-08-25)

蒂坦推出其第1款ATV子午线轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年6月28日报道:

蒂坦国际公司Mud Monster ATV轮胎系列新增一款ATV子午线轮胎,新轮胎规格为30×10R14,这是蒂坦第1款ATV子午线轮胎,也是Mud Monster家族最大的轮胎。

“顾客对高质量、美国制造轮胎需求的不断增长正迎合了ATV和UTV的大范围应用,”蒂坦公司总经理Steve Strauss说,“最新推出的Mud Monster轮胎是我们提供的第1款ATV子午线轮胎,特别适合非常泥泞和岩石地形,为客户的越野探险提供更大的自由度和稳定性。”

蒂坦公司称,Mud Monster轮胎胎面的深咬合花纹设计提供了最大的抓着力,轮胎的圆形轮廓保持了通常与越野花纹设计不太相关的驾驶性能。

(吴淑华摘译 李静萍校)

国外简讯2则

△优克豪马于2016年7月1日完成对联盟轮胎集团公司(ATG)的收购。收购该商业轮胎生产企业使优克豪马进入农业和林业轮胎市场。ATG自2016年第3季度并入优克豪马的账户。ATG有3个生产企业:2个在印度,1个在以色列。ATG 2015财年的销售额为5.29亿美元,营业利润为9 500万美元。

MTD(www.moderntiredealer.com),2016-07-05

△韩泰轮胎公司报道其2016年第2季度全球销售额为14.8亿美元,同比增长6.6%;营业收入为2.667亿美元,同比增长54.3%。韩泰称其第2季度的运营增长主要依靠超高性能(UHP)轮胎的销售,UHP轮胎的销售额占总销售额的比率已增至37.7%。UHP轮胎在欧洲和北美市场的销售继续在增长。

MTD(www.moderntiredealer.com),2016-08-22