

比较,1[#]试验配方胶料的表面更平整,胶片断面更细腻,胶片断面未出现分散不良的配合剂颗粒,炭黑分散度得到提高。

与2[#]生产配方胶料相比,使用1[#]试验配方胶料压延钢丝帘布在有效存放时间内,帘布表面黑亮,未出现表面发灰、发干现象,增强了帘布的成型粘性,成型过程顺畅,帘布挺性较好。

2.3 成品性能

采用1[#]试验配方胶料压延带束层,生产的195/65R15 91V轿车子午线轮胎进行室内耐久和高速性能测试。耐久性试验的累计行驶时间达到48 h,试验结束时轮胎未损坏,耐久性能达到并超过国家标准(≥ 34 h)要求;高速试验的最高行驶速度达到260 km·h⁻¹,高速性能达到并超过国家标

准(≥ 240 km·h⁻¹)要求。

3 结语

(1)在配方中取消白炭黑,同时对配方做适当调整,试验配方与生产配方在性能上保持在同一水平,特别是与钢丝帘线的粘合力未降低。

(2)取消使用白炭黑后,胶料表面更平整,胶片断面更细腻,胶料的分散度得到了提高;在有效存放时间内,钢丝帘线压延帘布表面黑亮,未出现发灰、发干现象,增强了帘布成型粘性,保证生产顺畅,提高了生产效率。

(3)1[#]试验配方从投用至今已过2年,生产的轮胎投放市场后无不良信息反馈,满足了轿车子午线轮胎的使用性能要求。

收稿日期:2016-03-16

米其林新X Works Z全轮位轮胎提供道路危险担保

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年6月7日报道:

米其林美洲载重轮胎公司推出一款适合在严苛环境越野/公路混合应用的全轮位轮胎——X Works Z轮胎(如图1所示),其配备6个月的道路灾害保修。



图1 米其林X Works Z轮胎

该轮胎目前提供负荷等级H的11R22.5, 12R22.5, 11R24.5规格和负荷等级L的315/80R22.5规格。负荷等级H的12R24.5规格将于稍后发售。

X Works Z轮胎可取代米其林XYZ3轮胎。

米其林称,X Works Z轮胎旨在延长运行时间,它配备了比领先的竞争轮胎宽50%的保护层和加厚的缓冲胶。总之,保护层和缓冲胶可提供额外的保护和提高胎体耐用性。新的配方可提高5%的首次里程。

胎体具备沟槽至沟槽保护帘布层,可提供全程外沟槽保护,还具有可吸收震动的厚缓冲胶用于抵抗冲击。

除了额外的胎体保护,X Works Z轮胎还具有可抵御夹石、石钻的V型通道和沟底双层防御。胎侧采用双重防护,一为该公司的TW6 Ozone Resistor耐臭氧技术,可增强臭氧龟裂保护,二为抗冲击的厚胎侧。

米其林X Works Z轮胎具有6个月的无忧道路灾害担保作为后盾。如果轮胎在前6个月未使用或者只使用了其可用胎面寿命的50%以下,米其林将为每条轮胎提供200美元的保证金。

“建筑、能源和厢式货车客户要求轮胎可抵御道路灾害,使它们能够继续运行和完成工作。”米其林载重轮胎营销副总裁Adam Murphy说,“通过多种途径保护胎体和胎侧抵御震动和冲击,X Works Z轮胎可为车队提供运行时间、耐久性和胎面翻新这些需求。”

(孙斯文摘译 吴秀兰校)