

印度的各大汽车整装厂,如福特、现代、本田、马自达、马鲁蒂铃木、塔塔以及宝马等汽车公司,对该国轮胎销量的增长贡献巨大。

2015年,印度的轮胎市场主要是被国内轮胎生产商,如MRF公司、CEAT公司、Birla轮胎公司、TVS Srichakra公司、阿波罗轮胎公司和JK轮胎工业公司所控制。在该国运营的几家国际领先的轮胎品牌是固特异、普利司通、米其林、大陆、横滨和韩泰等。

过去5年,印度子午线轮胎技术的采用率已经显著上升。尽管该国乘用车轮胎的子午化率几乎达到100%,但是商用车和两轮车轮胎的子午化率还有巨大的增长潜力。随着引进外资逐渐增多,预计在未来的几年内子午线轮胎的普及率会有所增长。

(摘自《中国汽车报》,2016-06-15)

固特异平地机轮胎产品线新增3款产品

中图分类号:U463.341⁺5 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年5月19日报道:

固特异轮胎橡胶公司为降低建筑、采矿/挖掘行业终端用户的运营成本推出3款固特异品牌新轮胎:RT-3A(E-3),RT-3A+(E-3+)和RL-3J(E-3)(见图1~3)。

市场营销部经理Evan Perrow称,3款新轮胎的推出完善了公司平地机轮胎产品线。

RT-3A(E-3)和RT-3A+(E-3+)轮胎设计加强了任何地面作业条件下的牵引性能,有如下特



图1 固特异33.25R29 RT-3A(E-3)轮胎



图2 固特异40.5/75R39 RT-3A+(E-3+)轮胎



图3 固特异37.25R35 RL-3J(E-3)轮胎

点:降温行驶、子午线结构;醒目的胎面花纹;独特几何结构的花纹块确保长胎面寿命;坚固的自洁花纹有助于胎侧抗切割等。RT-3A(E-3)和RT-3A+(E-3+)轮胎的规格分别为33.25R29和40.5/75R39。

RL-3J(E-3)是为中等至苛刻地面作业条件高速行驶车辆设计的轮胎,有如下特点:曲折中心花纹沟在高转矩下提供超强的侧向牵引性能;锥形的自洁胎肩花纹块确保优异的纵向牵引性能;高强度带束层加强抗冲击性能等。RL-3J(E-3)轮胎规格为37.25R35。

(吴秀兰摘译 赵敏校)

Hercules推出Roadtour 655系列轮胎新品

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年5月23日报道:

Hercules轮胎和橡胶公司推出其Roadtour系列轮胎新品Roadtour 655 MRE(如图1所示),一款中档全天候旅行轮胎。