



(a) 优化前



(b) 优化后

**图4 优化前后轮胎磨损道路试验后胎面情况**  
产生异常磨损的实际情况,以前轮定位参数为突破口,从转向和悬架系统的结构设计入手,分析导致轮胎异常磨损的具体原因,重新设计前轮定

位参数,并通过汽车横向滑移试验、转向轻便性试验、转向回正试验、稳态转向特性试验、转向轮摆振试验以及样车轮胎磨损道路试验等验证前轮定位参数取值的合理性,有效解决了该车型轮胎异常磨损问题。该研究为汽车产品开发设计提供了借鉴和参考。

#### 参考文献:

- [1] 彭旭东,郭孔辉,丁玉华,等. 轮胎磨损的影响因素[J]. 橡胶工业, 2003,50(10):619-624.
- [2] 黄海波,靳晓雄,丁玉兰. 轮胎偏磨损机理及数值解析方法研究[J]. 同济大学学报:自然科学版,2006,34(2):234-237.
- [3] 石保翠,李贤明. 浅谈客车轮胎磨损的原因及解决方案[J]. 汽车零部件,2009(8):74-75.
- [4] 马骏,钱立军. 汽车外倾角与前束值的合理匹配研究[J]. 合肥工业大学学报:自然科学版,2012(1):25-28.
- [5] 庄继德. 汽车轮胎学[M]. 北京:北京理工大学出版社,1995:127-189.
- [6] 钱立军,马骏,高军. 基于转向回正性能主销内倾角和主销后倾角解析研究[J]. 汽车技术,2012(6):20-23.
- [7] 陈吉清,兰凤崇, J. Lin. 轻型货车转向轮摆振计算仿真和试验研究[J]. 振动、测试与诊断,2005,25(1):26-30.
- [8] 李胜,林逸. 汽车转向轮摆振研究[J]. 汽车技术,2004(11):16-19.

收稿日期:2016-03-07

## 欧洲和北美原配胎和超高性能轮胎销售 助力韩泰一季度业绩

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年5月2日报道:

韩泰轮胎有限公司2016年一季度全球总销售额为1.63万亿韩元,同比增长9.4%,去年同期的销售额为1.48万亿韩元。根据汇率,公司一季度销售额共计13.5亿美元。与去年同期相比,公司营业收入增长23.6%,达2 511亿韩元,净收入未公布。

韩泰表示,2016年一季度的增长归功于其在欧洲和北美核心市场的骄人业绩,尤其是在美国。公司在欧洲和美国的轮胎和原配胎销售量同比分别增长7.9%和8.4%。公司实施积极的全球下游战略,同时加强与市场的品牌传播活动能见度,为一季度的业绩作出了贡献。

超高性能(UHP)轮胎一季度销售额同比增长6.9%,约占公司一季度总销售额的33.7%,并保持

持续的销售增长。尤其是在欧洲和北美洲,UHP轮胎销售额分别同比增长15.6%和38.7%。

韩泰表示将进一步提高其在高档轮胎市场上的地位,尤其是在欧洲和北美。由于大尺寸轮胎市场需求有所增加,韩泰计划到2017年将其4 000个直接和间接的全球分销渠道扩大50%。

作为全球顶级轮胎公司,韩泰将继续通过为全球高档品牌汽车提供轮胎来加速其业务增长。

(吴淑华摘译 李静萍校)

## 国外简讯1则

△倍耐力与国际汽车联合会(FIA)续签合同,在2017—2019年的未来3年,倍耐力仍为FIA一级方程式世界锦标赛独家轮胎供应商。

目前的合同于2016年冬季结束。从2017年将推出新技术规则,包括车身及加宽轮胎等重大变化。

MTD(www.moderntiredealer.com),2016-06-17