

表10 C点厚度对应的生产效果

序号	C点厚度/mm	白胎侧生产效果
1	2.0	贴合有气泡
2	1.5	贴合有气泡
3	1.0	贴合有气泡(量减少)
4	0.8	贴合有气泡(量减少)
5	0.5	偶有气泡
6	0.4	无气泡

从表10可以看出,C点厚度为0.4~0.5 mm时,生产的白胎侧半部件胎侧与覆盖胶之间贴合时基本不存在气泡。

继续调整白胎侧C点厚度,当C点厚度降低至0.3 mm时,会影响成品轮胎的白字凸显效果。

分析试验结果后,最终确定白胎侧C点厚度为(0.4±0.05) mm。

#### 4 生产效果

上述改造保证了白胎侧轮胎部件生产的稳定性,成品轮胎白胎侧生产效果如图8所示。

#### 5 结语

通过对三复合挤出线挤出流道、预口型和口



图8 成品轮胎白胎侧生产效果

型板的改造,达到了白胎侧的生产要求。改造后的挤出线可同时挤出黑白两条对称的胎侧,且两条胎侧出胶量均匀,宽度和厚度一致;口型板改造后,在保证胎侧屈挠性能的同时,通过调整白胶与胎侧胶搭接的坡面高度,解决了覆盖胶与白胎侧贴合的质量问题,提高了新产品轮胎的市场竞争力。

#### 参考文献:

- [1] 邓世涛,王传铸,单国玲. 白胎侧轮胎设计及生产工艺[J]. 轮胎工业,2003,23(6):353-355.

收稿日期:2016-03-27

### 优科豪马轮胎将配套丰田第4代普锐斯

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年4月11日报道:

丰田汽车公司已选定优科豪马橡胶有限公司轮胎作为其新款混合动力车——第4代普锐斯的原配胎供应商。第4代普锐斯已于2015年12月9日在日本上市,并计划在其他国家相继推出。

在北美,第4代普锐斯将配备规格为P215/45R17 87V的BluEarth S34轮胎(见图1)。

在日本、大洋洲和欧洲,第4代普锐斯将配备规格为215/45R17 87W的BluEarth E70轮胎;在其他国家,将配备规格为195/65R15 91H的Aspec A349轮胎。

BluEarth E70和BluEarth S34轮胎采用优科豪马全球品牌的BluEarth基础设计和材料技术,以“环境,人类和社会友好”为开发理念。优科豪马表示,此款轮胎可提供较高的安全性和舒适性,同时有助提高燃油效率。



图1 优科豪马BluEarth S34全天候轮胎

优科豪马称,BluEarth系列轮胎包括市场需求的各种产品,BluEarth E70和Aspec A349为夏季轿车轮胎。Aspec A349轮胎提供了卓越的驾驶性能、安全性和舒适性。

一直以来,优科豪马积极推进其先进BluEarth轮胎技术的发展,成为丰田普锐斯的原配件供应商。

(许亚双摘译 黄家明校)