

布胶的粘合强度上升,胶料生热降低,耐久性能明显提高,有利于减少工程机械轮胎脱空的质量

问题。

第12届全国橡胶助剂生产和应用技术研讨会论文

两项轮胎技术获山东省支持

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

山东省经济和信息化委员会以及山东省财政厅印发了《山东省产业关键共性技术发展指南(2016年)》,要求各地充分发挥企业主体作用,强化产学研合作,集中政策支持关键共性技术的研究开发,其中包括轮胎行业两项技术。

这两项关键共性技术包含子午线轮胎数字化在线检测系列装备技术和绿色有机锌的研发及其在高性能轮胎中的产业化应用。其中子午线轮胎数字化在线检测系列装备技术主要涉及轮胎动平衡/不圆度试验机、轮胎均匀性试验机、轮胎X光检测机和轮胎激光散斑检验机等子午线轮胎数字化在线检测系列装备的研发;绿色有机锌的研发及其在高性能轮胎中的产业化应用主要包含绿色有机锌分子结构及锌含量的设计、无污染制备及生产技术研究、绿色有机锌橡胶配方设计及工艺性能研究和轮胎成品性能评价体系及标准建立等内容。

此外,23项新材料行业关键性技术中也有两项与轮胎行业有关。这两项技术分别为反式聚异戊二烯的新型环氧化技术和芳纶纤维及其复合材料。

(摘自《中国化工报》,2016-06-09)

马自达CX-9 SUV选用Falken Ziex轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年5月18日报道:

Falken Ziex CT50(见图1)已被选定为2016马自达CX-9的原配胎。

“Falken Ziex CT50是我们为马自达全球车型配套的首款轮胎,”住友橡胶北美公司高端市场营销副总裁Rick Brennan说,高端的马自达CX-9车型向人们展示了Ziex CT50轮胎的出色的操控性和驾驶性能。

Ziex CT50是专为北美市场开发的Falken全天



图1 Falken Ziex CT50轮胎

候交叉和越野车轮胎。其对称胎面花纹和微调的轮胎结构设计可提供平稳和安静驾驶性、燃油经济性以及全天候性能。

(吴淑华摘译 李静萍校)

米其林或将在墨西哥建立第2个厂

中图分类号:U463.341; F276 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年4月11日报道:

米其林集团计划投资5.1亿美元在墨西哥中部建立轮胎厂。根据规划,该厂每年生产约500万条轿车轮胎和轻型载重轮胎。

据路透社报道,该工厂的建设计划如下:

- (1) 位于瓜纳华托州;
- (2) 生产的轿车轮胎和轻型载重轮胎主要面向北美市场,并兼顾欧洲和亚洲一些市场;
- (3) 提供1 000个工作岗位;
- (4) 2017年投入生产;
- (5) 2020年产能翻倍。

早在2007年8月,米其林就计划投资7.4亿美元在瓜纳华托州建立轿车轮胎和轻型载重轮胎工厂。当时,米其林北美公司董事长兼总裁Jim Micali称,“北美轮胎市场的轮胎需求正快速增长,在墨西哥建立第2个工厂将使米其林获得较大成功”。但一年后,由于北美轮胎销售业绩下降,该项目被搁置。

米其林墨西哥克雷塔罗工厂可生产轿车轮胎、多功能车轮胎和SUV车轮胎,并拥有365名员工,其年产能能为600万条。

(许亚双摘译 黄家明校)