

表3 成品轮胎耐久性试验结果

项 目	试验配方	生产配方
累计行驶时间/h	108.3	107.5
累计行驶里程/km	3 797.2	3 775.6
损坏程度	胎冠起鼓	胎冠起鼓

注:试验条件为标准气压 930 kPa,额定负荷 3 400 kg,试验速度  $35 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ ,分别在65%,85%,100%,110%,120%,130%,140%,150%,160%和170%的负荷率下运行7,16,24,10,10,10,10,10和10 h,负荷率至170%时轮胎损坏。

表3可看出,试验配方轮胎与生产配方轮胎的耐久性能相当。

### 3 结论

国产不溶性硫黄可代替进口不溶性硫黄应用于全钢载重子午线轮胎过渡层胶中,节约原材料成本,经济效益显著。

收稿日期:2016-05-19

## Application of Domestic Insoluble Sulfur in Transition Layer Compound of Truck and Bus Radial Tire

HUANG Kai, HUANG Qian

(Hangzhou Chaoyang Rubber Co. Ltd., Hangzhou 310018, China)

**Abstract:** In this study, the application of domestic insoluble sulfur in the transition layer compound of truck and bus radial tire was investigated, and compared with imported insoluble sulfur. The results showed that, the properties of the transition layer compounds using domestic insoluble sulfur and imported insoluble sulfur were similar. It was concluded that the domestic insoluble sulfur could be applied to the transition layer compound of truck and bus radial tire, and the cost of raw materials was reduced.

**Key words:** truck and bus radial tire; transition layer compound; insoluble sulfur; physical property; durability

### 优科豪马推出区域全轮位转向轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年4月1日报道:

优科豪马轮胎公司的新108R区域全轮位/转向轮胎(如图1所示)现已供应美国和加拿大的车队。108R轮胎的规格295/75R22.5, 285/75R24.5, 11R24.5和11R22.5已通过SmartWay认证。

“108R轮胎的扩展区域长途和城市高耐磨应用赋予车队更强的竞争优势,”公司商业销售经理Dan Funkhouser说,“由于其17.5 mm花纹深度和16层级结构,108R将一如既往地提供更长的里程和更多的益处。”

108R轮胎具有以下优势。

\*更长的寿命,通过胎面5条加强筋设计,提供更长、更稳定的使用寿命,同时增强道路行驶的排水性和整体牵引性。



图1 优科豪马公司108R轮胎

\*来自横滨STEM-2(应变能最小化)技术的最大耐久性能,该技术通过引导一般破坏应力远离胎圈和胎肩部位延长胎体使用寿命。

\*胎侧磨损保护可减少城市道路行驶时因意外边石和摩擦带来的破坏。

\*防护台可避免岩石和碎屑到达沟槽底部而导致胎体早期损坏。

(吴淑华摘译 李静萍校)